

PTS800V2

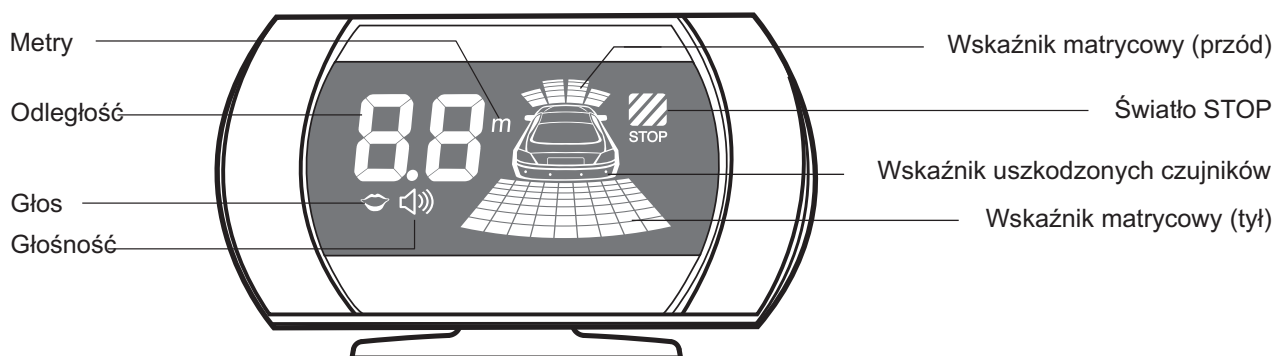
Najważniejsze funkcje

- Kompletna ochrona z tyłu i przodu pojazdu
- Krótki czas reakcji 0,08s
- Możliwość zainstalowania na desce rozdzielczej lub na przedniej szybie
- Funkcja zapobiegania fałszywym alarmom
- Wyświetlacz panoramiczny z niebieskim podświetleniem
- Funkcja samotestowania
- Ostrzeganie głosowe lub dźwiękowe
- Nadaje się do pojazdów z hakiem, tylnym kołem zapasowym lub innym wystającym elementem

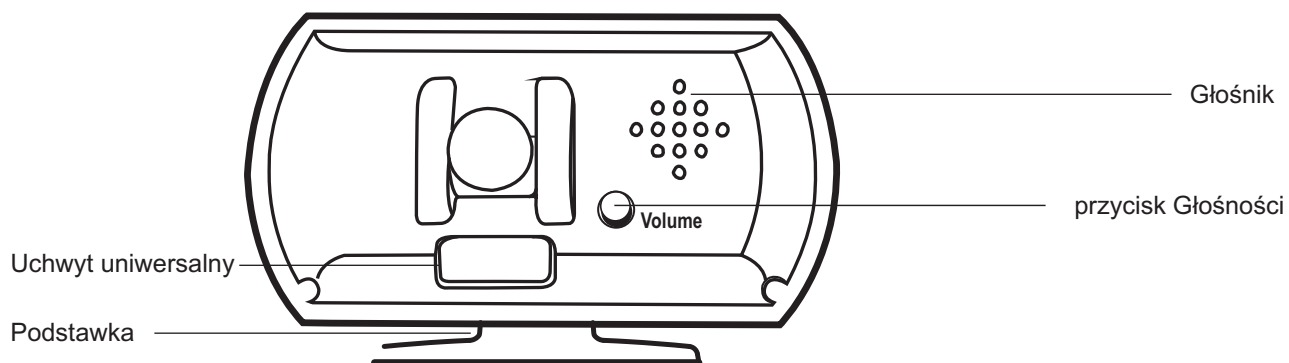
Specyfikacja techniczna

- Napięcie: 9~16V
- Pobór prądu w czasie spoczynku: < 80mA
- Pobór prądu podczas pracy: < 300mA
- Temperatura pracy: -40°C ~ +80°C
- Głośność: 50 ~ 70dB
- Zasięg wykrywania:
 - przód: 0,1~0,9 m
 - 0,1~0,6 m (cofanie)
 - tył: 0,1~2,5 m
- Zakres na wyświetlaczu:
 - przód: 0,1~0,9 m
 - 0,1~0,6 m (cofanie)
 - tył: 0,3~2,5 m

Wyświetlacz LCD

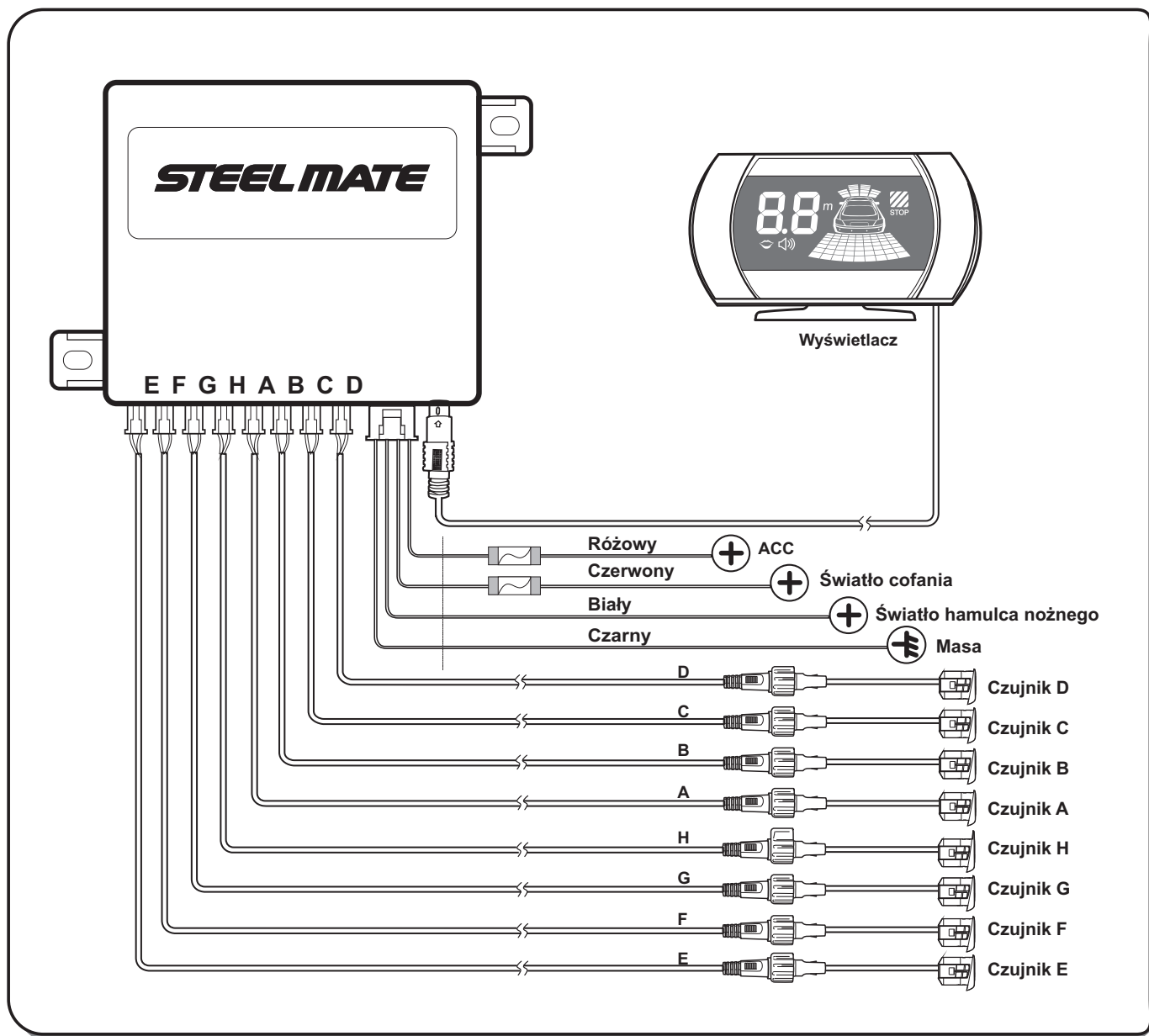


(Widok z przodu)

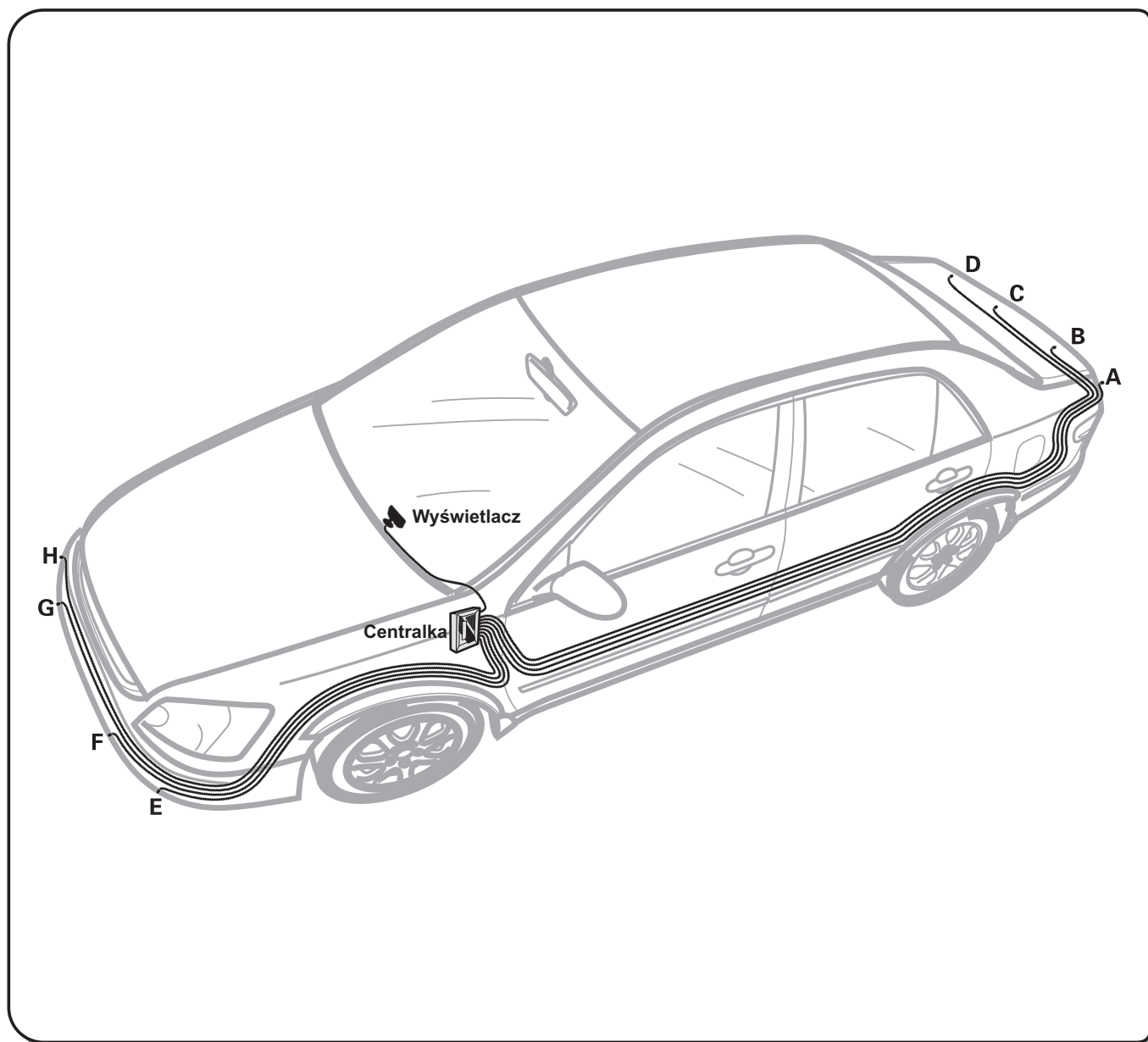


(Widok z tyłu)

Schemat okablowania

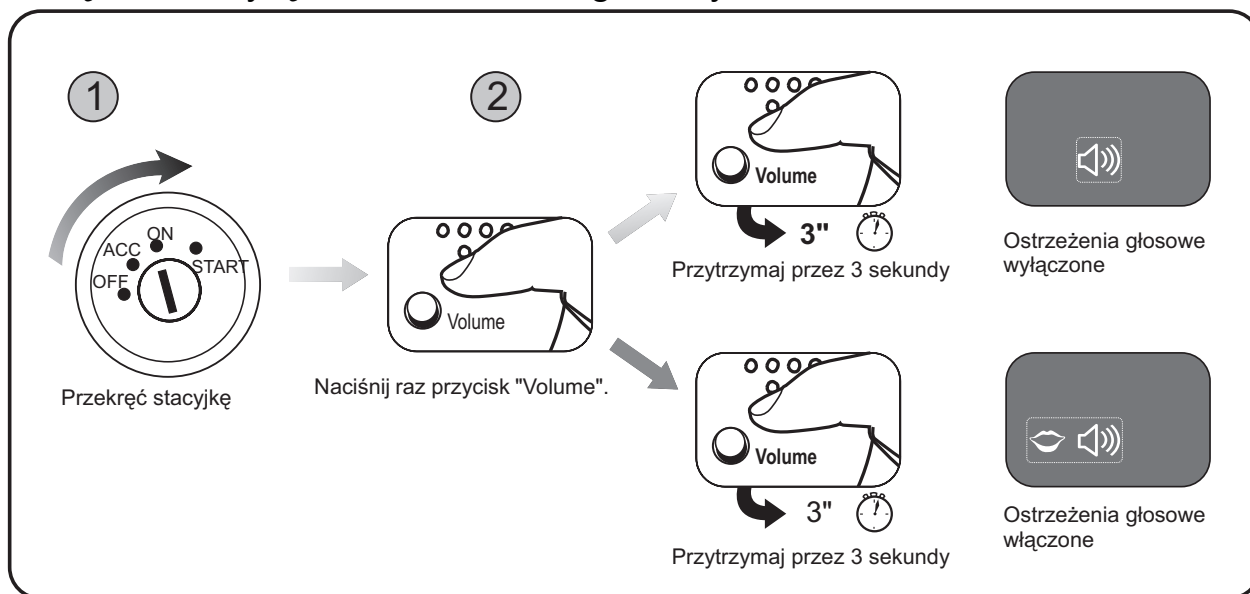


Schemat instalacji

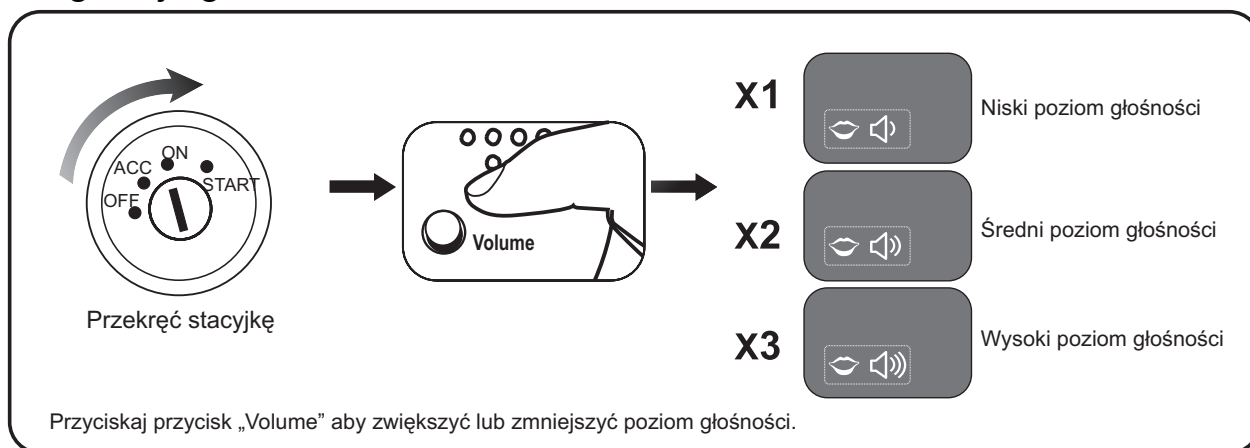


Regulacja głosu i głośnika

Włączanie/Wyłączanie ostrzeżeń głosowych



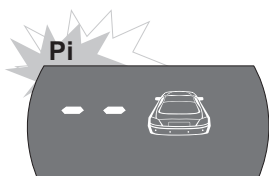
Regulacja głośności



Funkcja samotestowania

1. Po włączeniu zapłonu system przetestuje przednie czujniki E, F, G i H automatycznie.

1) Wszystkie czujniki sprawne



Jeden sygnał dźwiękowy

2) Wykryto uszkodzone czujniki.



Lokalizacja uszkodzonego czujnika

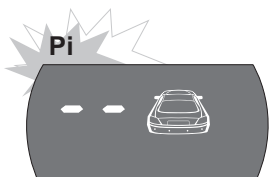
Liczba uszkodzonych czujników

- Trzy sygnały dźwiękowe
- Liczba i lokalizacja uszkodzonych czujników pokazana na wyświetlaczu
- Pozostałe czujniki pracują dalej normalnie

3) Po przeprowadzonej procedurze samotestowania, system przez 5 sekund będzie wykrywał przeszkody z przodu pojazdu.

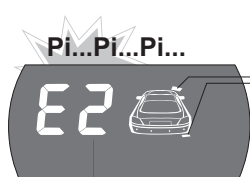
2. Po wrzuceniu biegu wstecznego system przetestuje tylne czujniki A, B, C i D oraz dwa przednie czujniki E i H automatycznie.

1) Wszystkie czujniki sprawne



Jeden sygnał dźwiękowy

2) Wykryto uszkodzone czujniki.

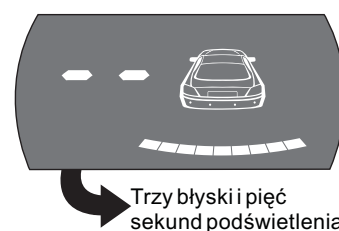
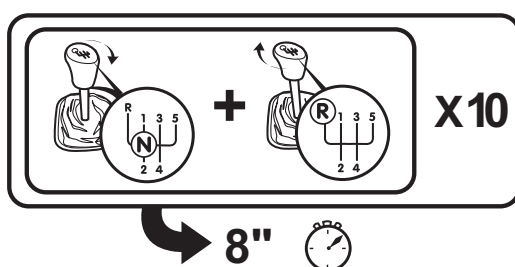


Lokalizacje uszkodzonych czujników.

Liczba uszkodzonych czujników.

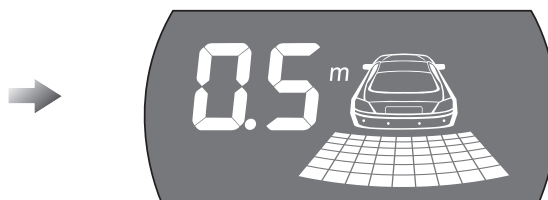
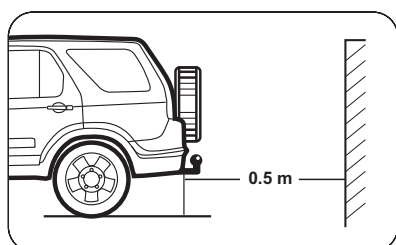
- Trzy sygnały dźwiękowe
- Liczba i lokalizacja uszkodzonych czujników pokazana na wyświetlaczu
- Pozostałe czujniki pracują dalej normalnie.

Funkcja inteligentnego wykrywania przeszkód dla samochodów z hakiem holowniczym lub kołem zapasowym



Włącz zapłon, w ciągu 8 sekund przełącz bieg z „luzu” na wsteczny dziesięć razy i pozostaw na biegu wstecznym przez 3 sekundy.

Wyświetlacz błysnie trzykrotnie i włączy się na 5 sekund, będzie to oznaczało, że procedura uczenia się przebiegła poprawnie i system nie będzie już reagował na hak lub tylne koło zapasowe.

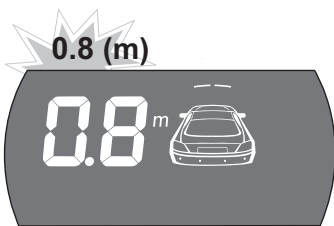
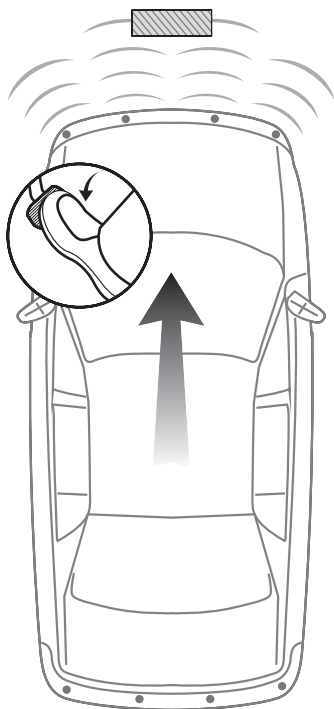


Po przeprowadzonej procedurze uczenia się system będzie ignorował obecność haka lub tylnego koła zapasowego. Od tej pory będzie wykrywał właściwe przeszkody za pojazdem.

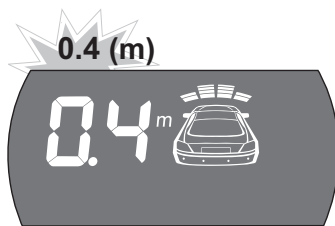
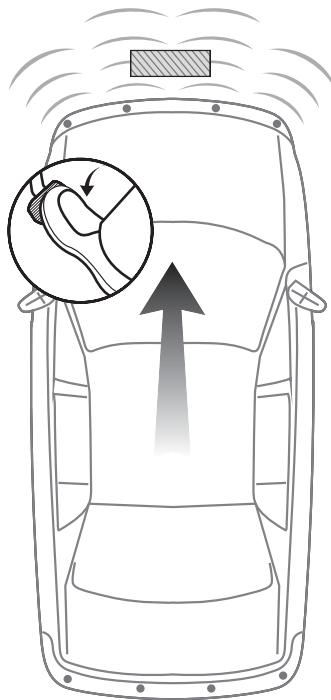
Informacja: Nie ma potrzeby przeprowadzania procedury uczenia się jeżeli pojazd nie jest wyposażony w hak lub tylne koło zapasowe.

Opis działania systemu

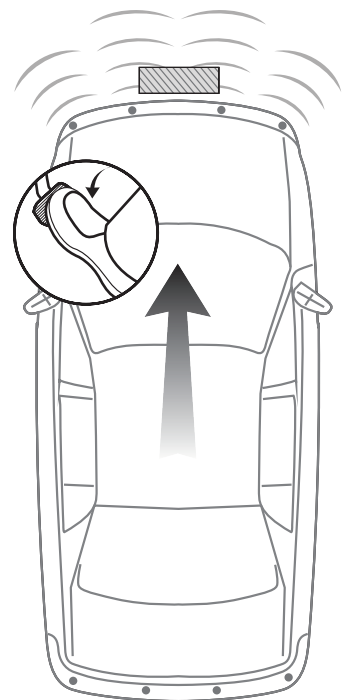
Jazda do przodu



Cisza

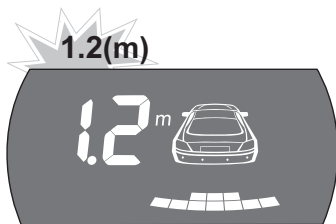
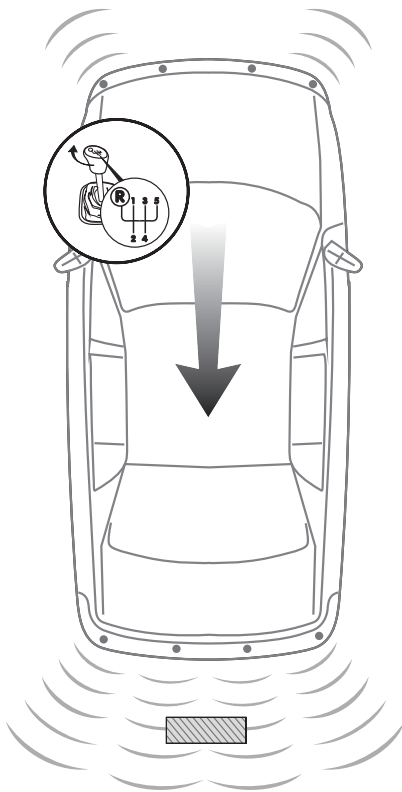


Pi — Pi —

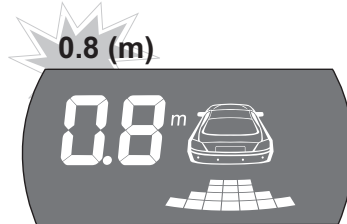
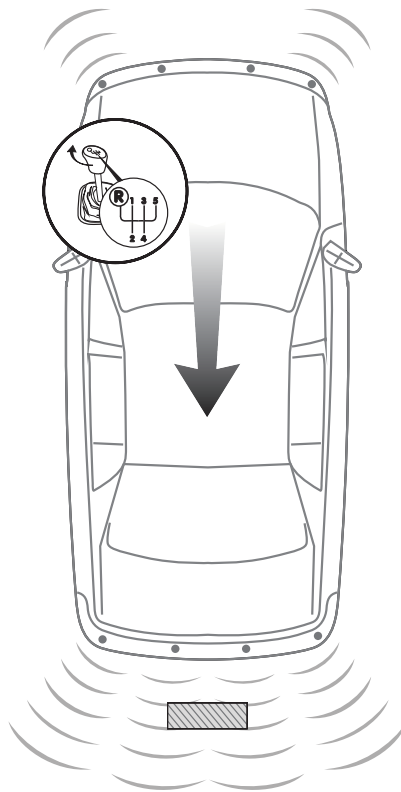


Pi ———

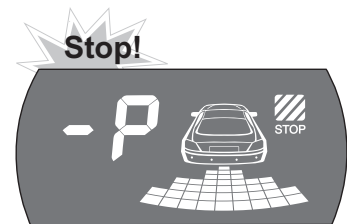
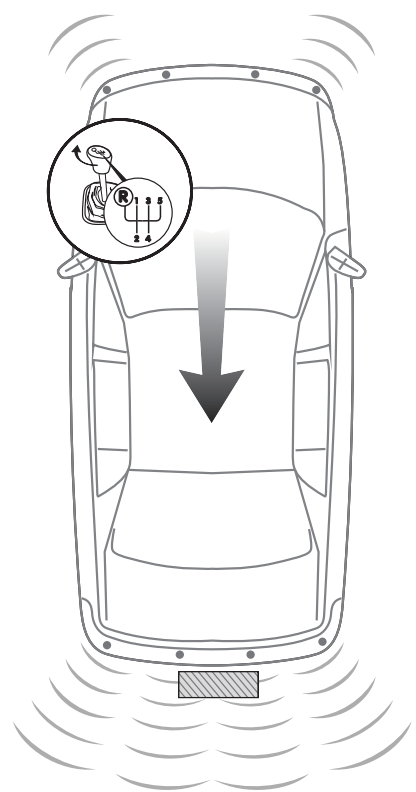
Cofanie



Pi----Pi----

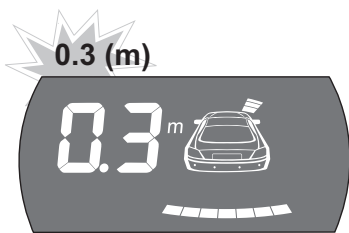
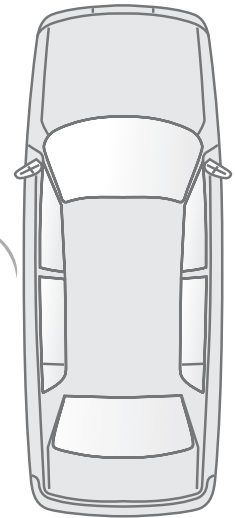
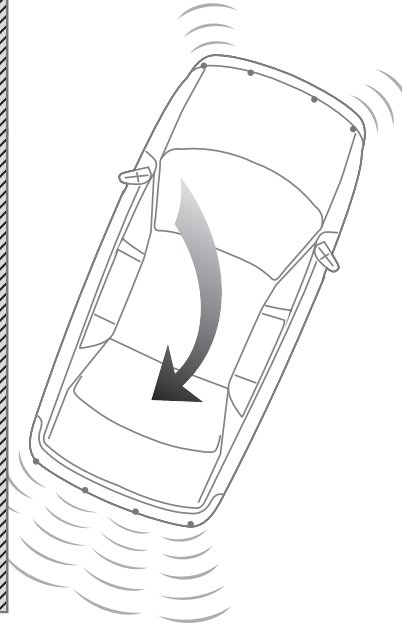
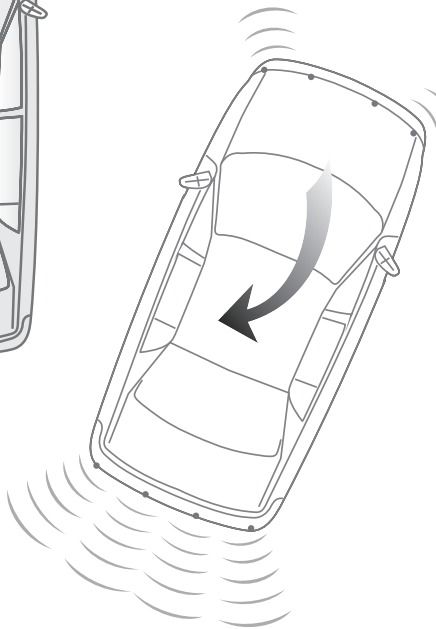
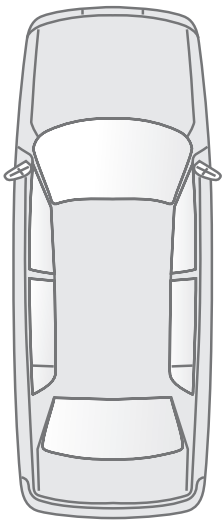


Pi-Pi-Pi-Pi-

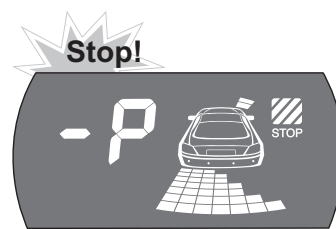


Pi ———

Cofanie zygakiem



Pi-Pi-Pi-Pi-



Pi ———