

**4-sensorowe  
systemy wspomaganie  
parkowania  
na tylny zderzak**

**PTS 400EX  
PTS400EX-M5  
PTS400EX-M8  
PTS400EX-V5  
PTS400EX-M  
PTS400EX-V1**

## Ważne uwagi

System wspomagania parkowania Steelmate pomaga przy manewrach cofania i parkowania. Nie zwalnia to prowadzącego pojazd od uważnej jazdy, używania lusterek i zmniejszenia prędkości podczas tych manewrów.

1. Urządzenie działa w pojazdach w instalacją 12V.
2. Urządzenie powinno być zainstalowane przez osobę z odpowiednimi kwalifikacjami.
3. Okablowanie powinno przebiegać z dala od źródeł ciepła i innych urządzeń elektrycznych.
4. Przed wywierceniem otworów należy upewnić się czy wybrana lokalizacja sensorów umożliwia prawidłowe działanie systemu.
5. Po skończonej instalacji należy wykonać test.

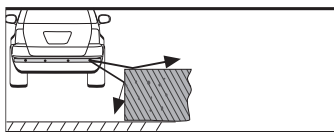
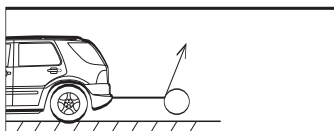
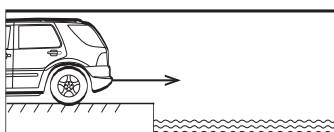
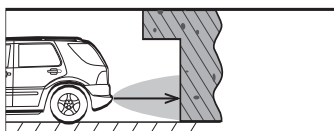
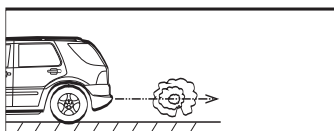
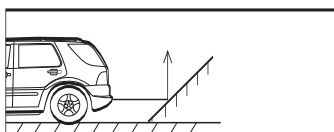
## Zastrzeżenie

Asystent parkowania jest urządzeniem wspomagającym kierowcę w manewrach parkowania, nie zastąpi jednak jego umiejętności. Miejsce, w którym pojazd ma być zaparkowany musi być stale obserwowane przez kierowcę.

Zarówno Steelmate jak i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdów podczas kolizji lub manewrów cofania.

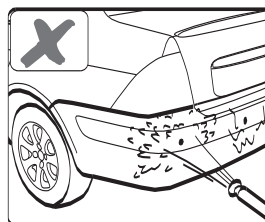
## Ostrzeżenie

Fałszywe ostrzeżenia mogą wystąpić w następujących sytuacjach:

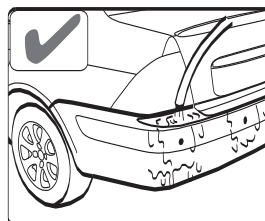


- Po instalacji należy przeprowadzić pełny test systemu.
- Intensywne opady, zabrudzenia lub uszkodzony czujnik mogą być przyczyną niepoprawnych wskazań.
- Przed rozpoczęciem manewru parkowania upewnij się, że test systemu został przeprowadzony kompletnie i nie wskazał żadnych nieprawidłowości.

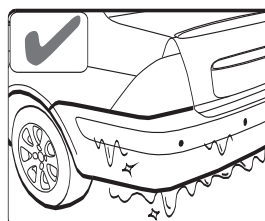
## Konserwacja czujników



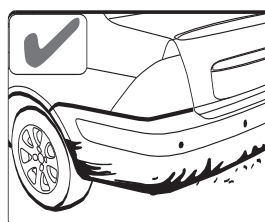
Nie myj czujników silnym strumieniem wody i nie szoruj ich używając siły.



Myj pojazd strumieniem wody pod niskim ciśnieniem.

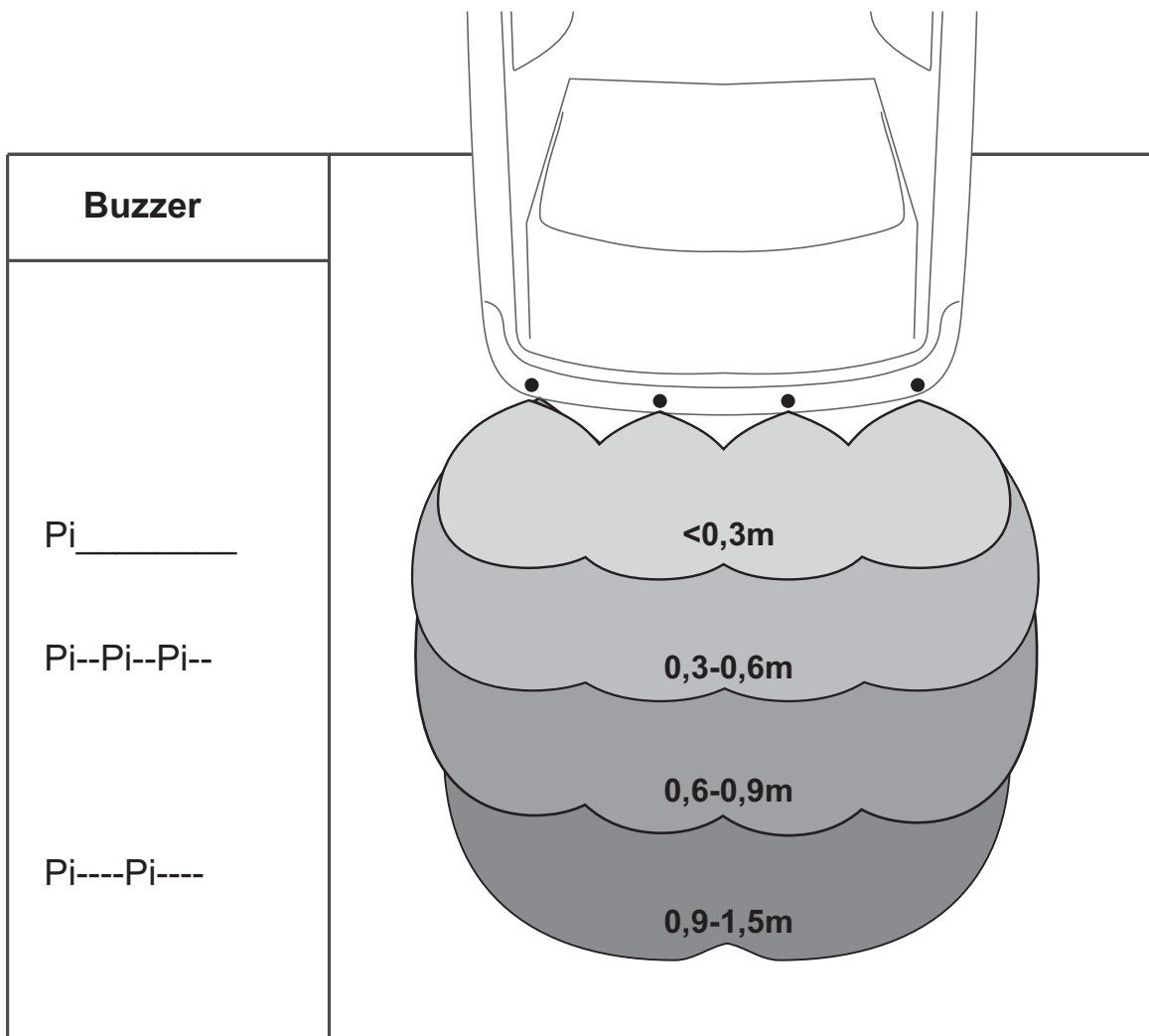


Kiedy czujniki są pokryte lodem, rozpuść go używając ciepłej wody.



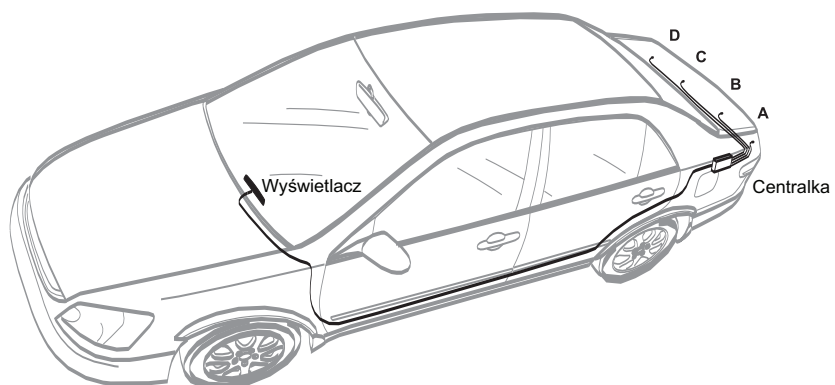
Kiedy czujniki są zabrudzone błotem lub pokryte śniegiem, czyść je szmatką albo strumieniem wody pod niskim ciśnieniem.

## Opis działania systemu

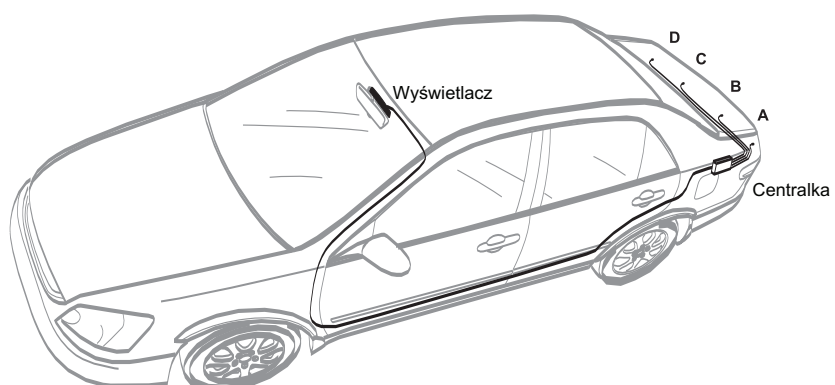


## Schemat instalacji

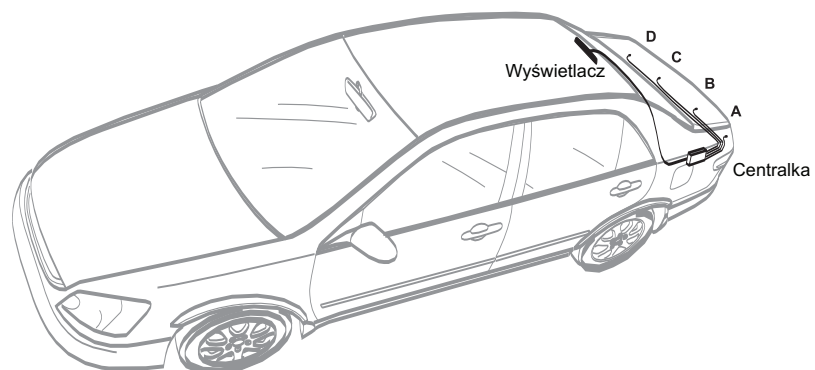
**A**



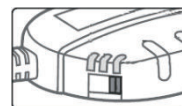
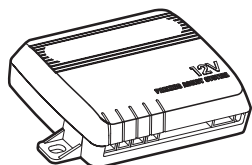
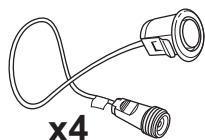
**B**



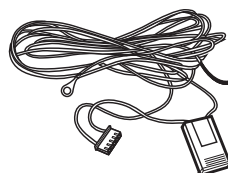
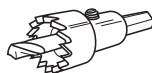
**C**



## Zawartość opakowania

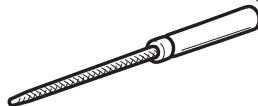
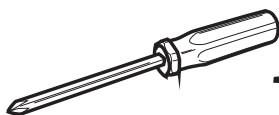
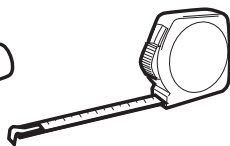
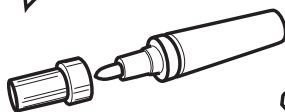
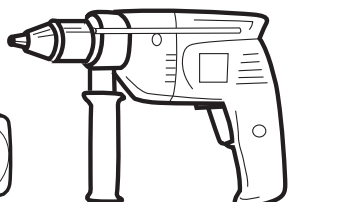


opcja



※ Wygląd czujnika może nieznacznie odbiegać od przedstawionego na rysunku powyżej

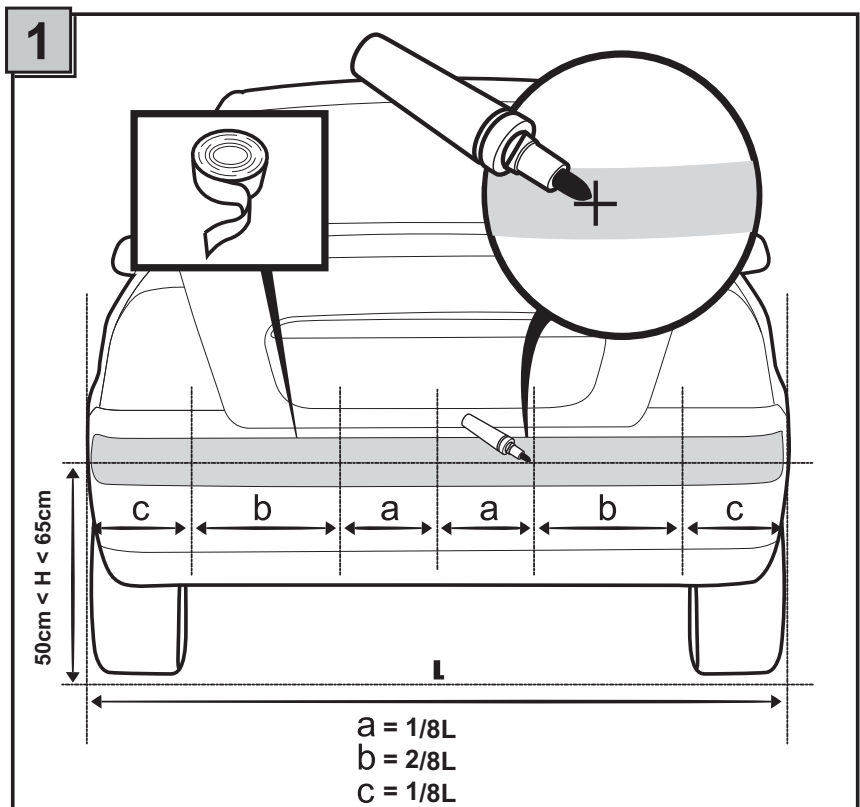
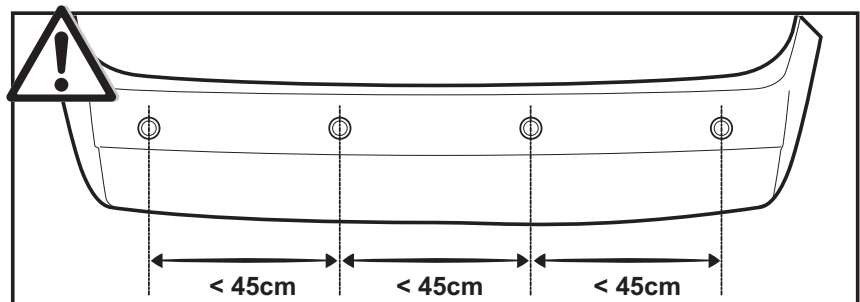
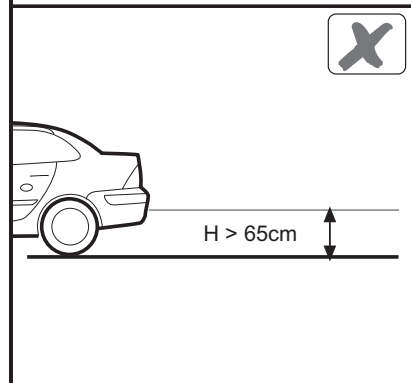
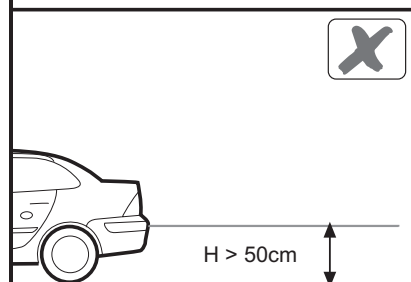
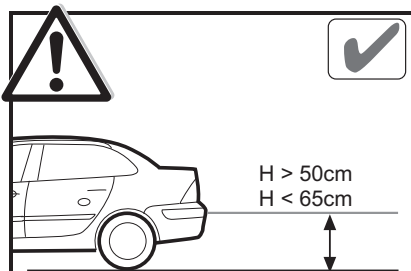
## Narzędzia przydatne podczas instalacji



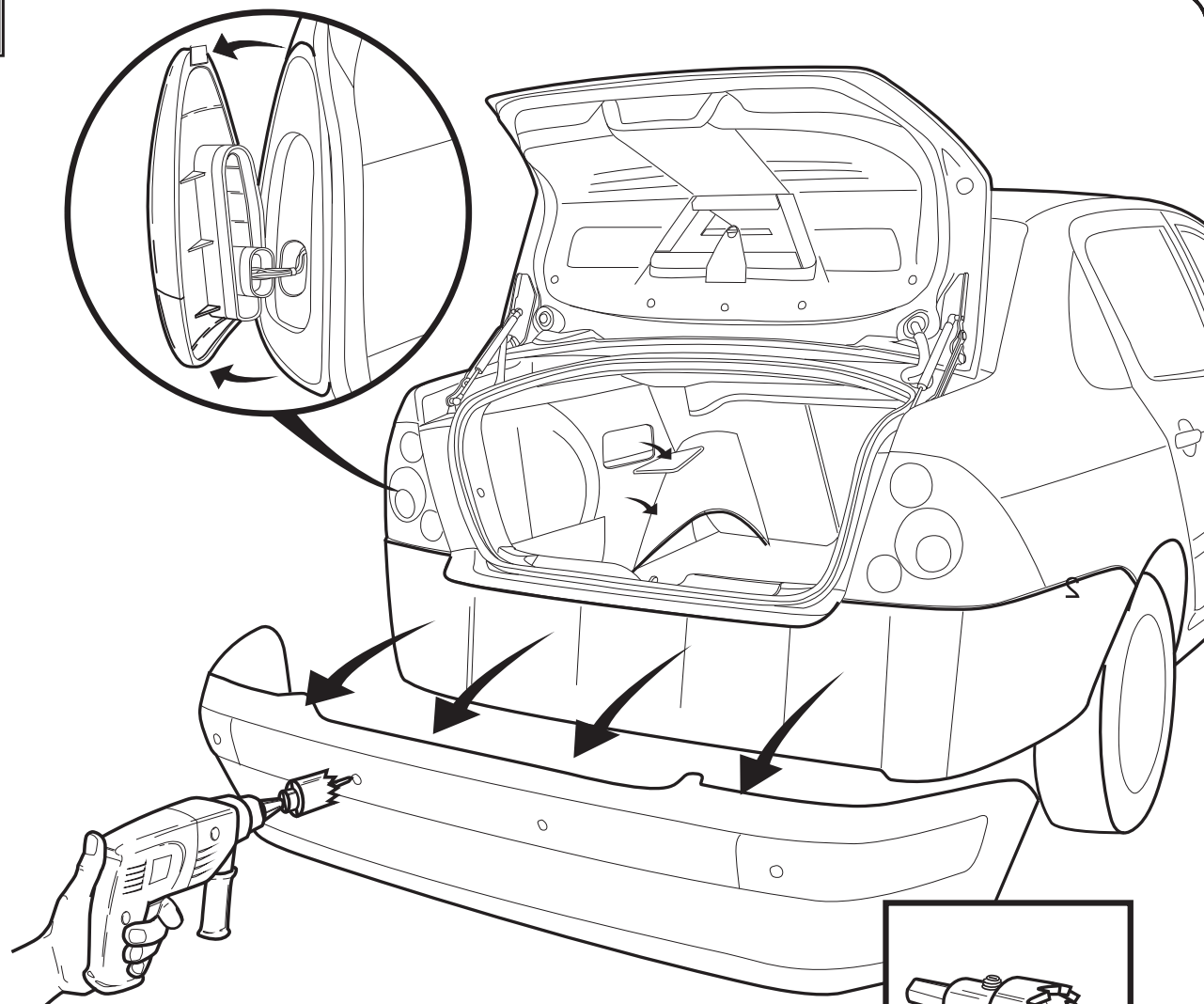
60' ~ 90'

## Instalacja czujników

Ustaw czujniki pod odpowiednim kątem uwzględniając wysokość i kąt zderzaka, tak aby uniknąć wykrywania podłoża.

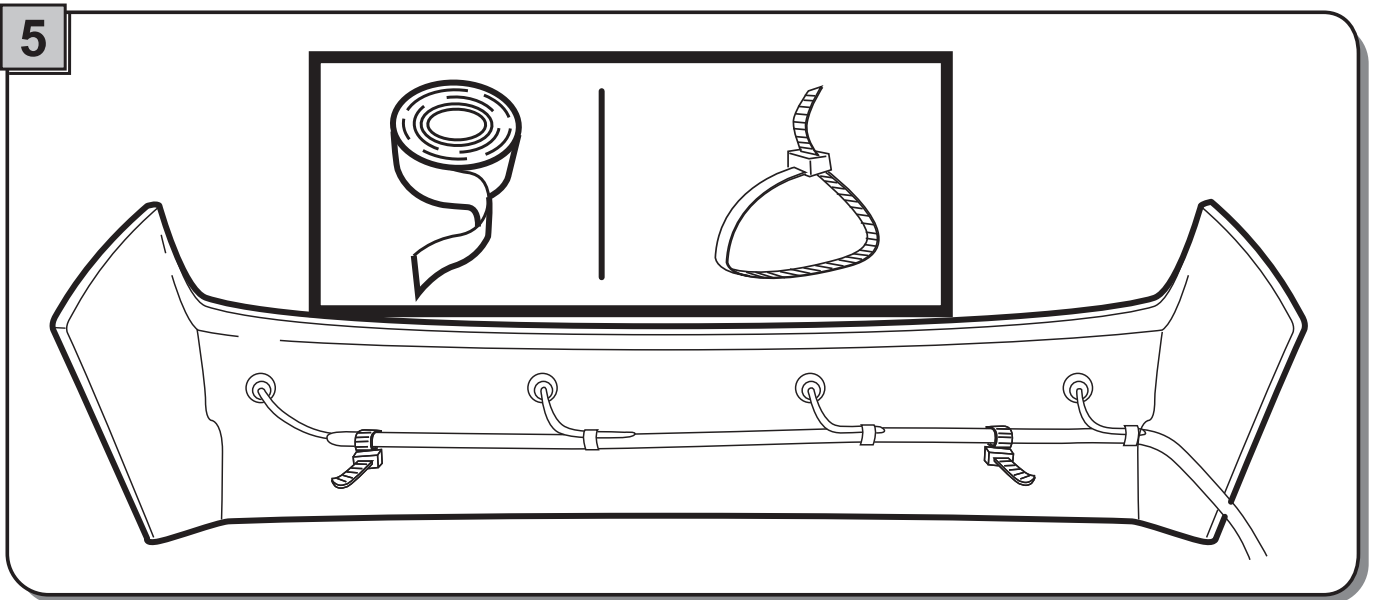
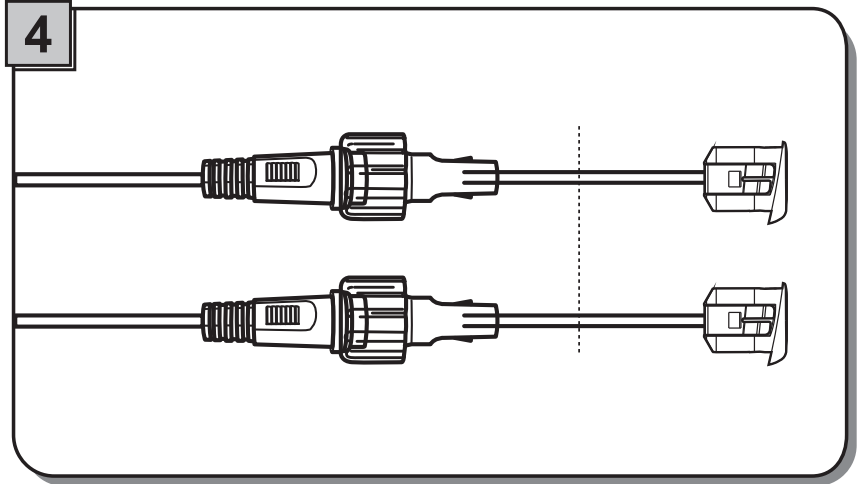
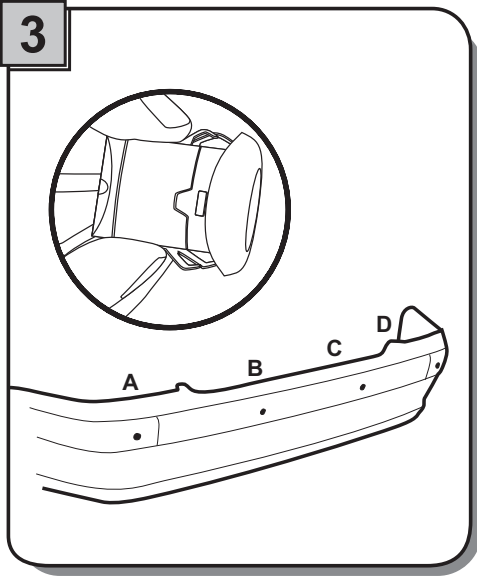


2

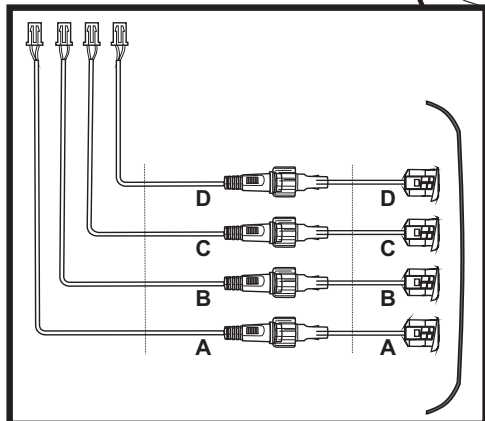
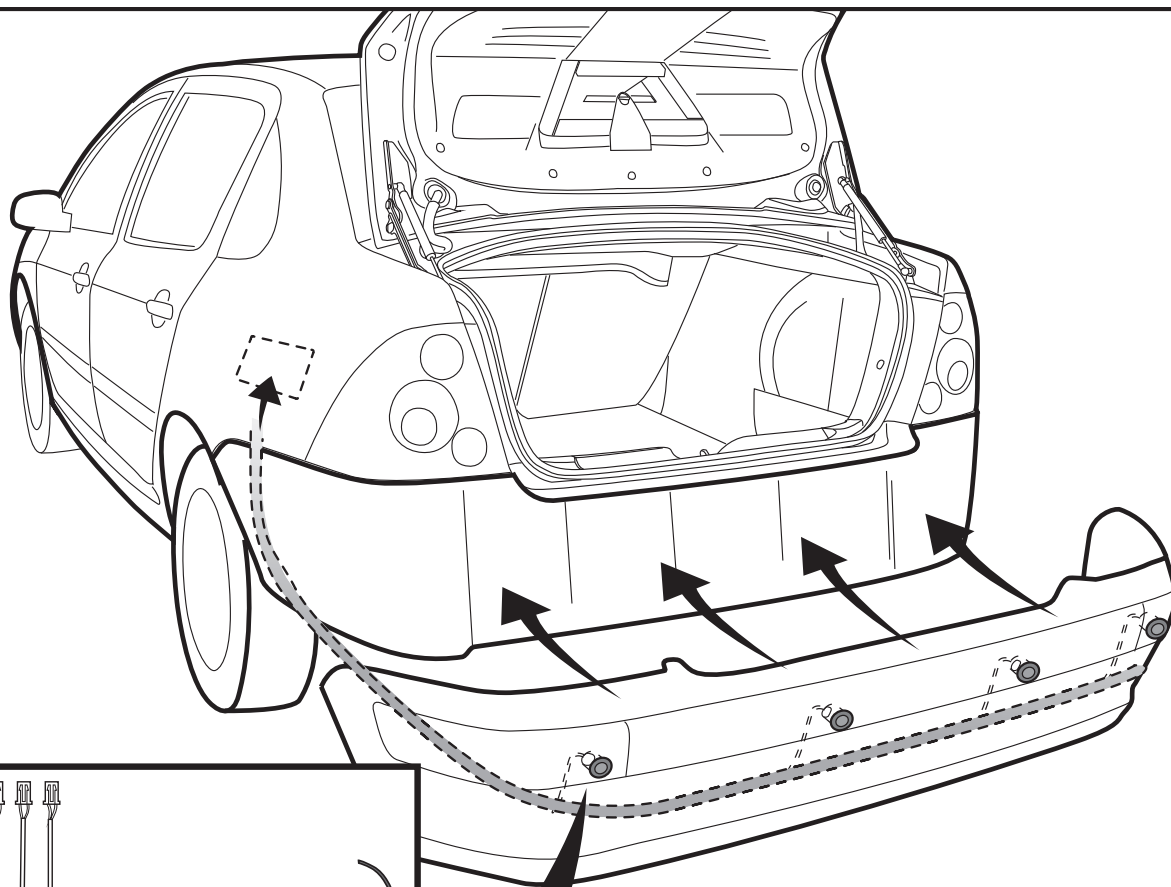


Upewnij się, że średnica wiertła jest odpowiednia do rozmiaru czujników.

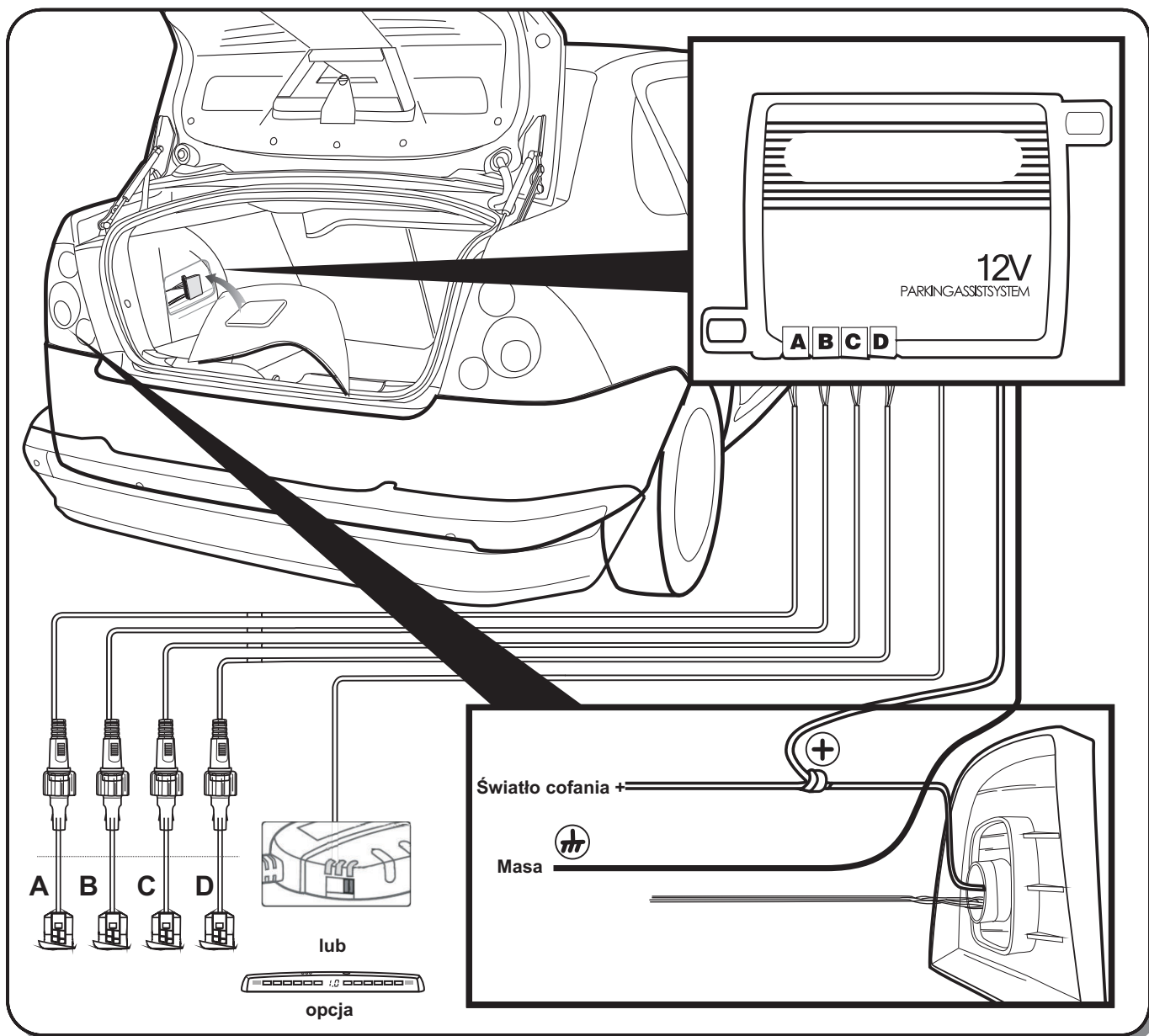




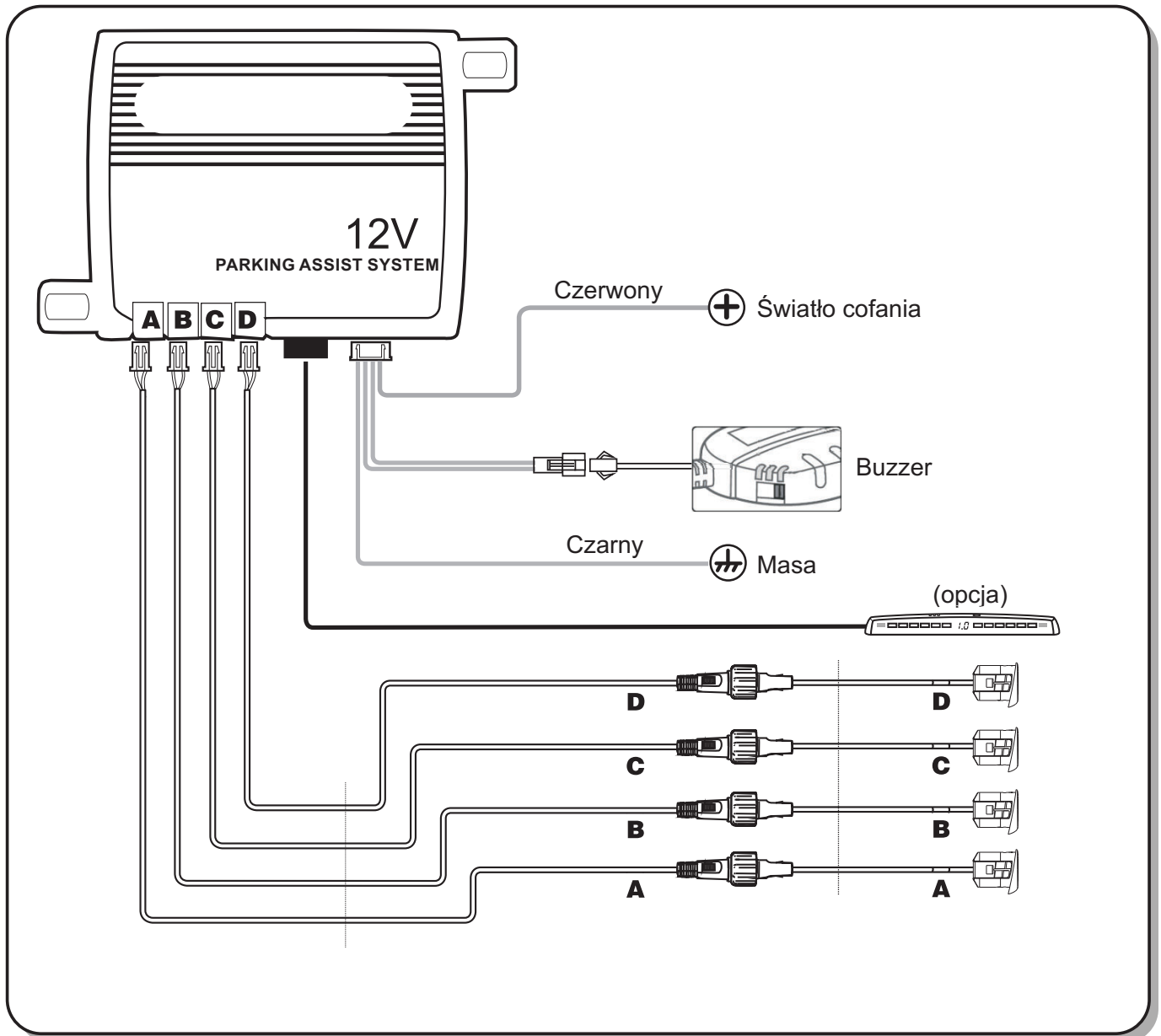
6



## Instalacja centralki

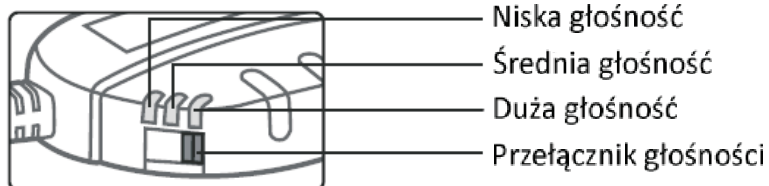


## Schemat okablowania



## Buzzer lub wyświetlacz (opcja)

### Regulacja głośności



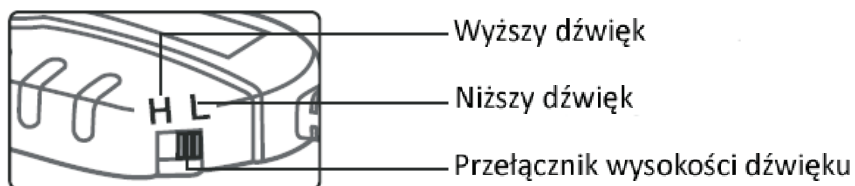
### Regulacja wysokości dźwięku

Regulacja wysokości dźwięku pozwala łatwo odróżnić od siebie ostrzeżenia pochodzące od przednich czujników od ostrzeżeń pochodzących od tylnych czujników.

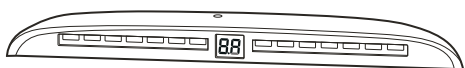
#### Zalecane:

L - tylny system

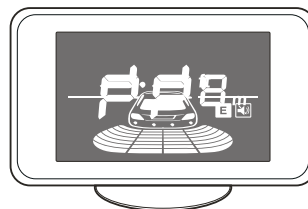
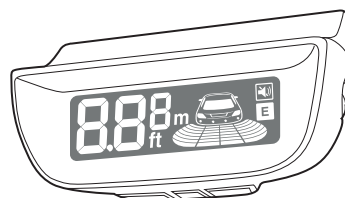
H - przedni system



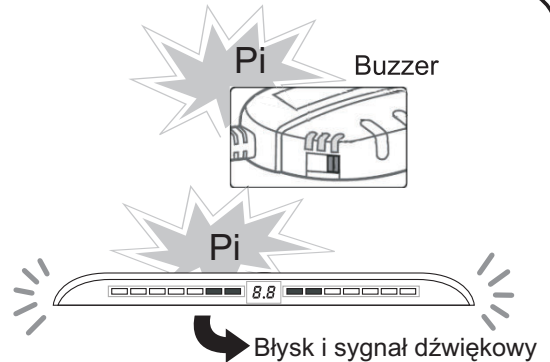
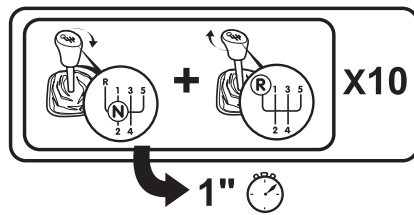
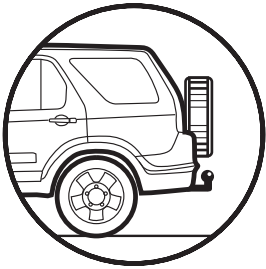
### Wyświetlacz LED



### Wyświetlacz LCD



## Funkcja uczenia się dla pojazdów z kołem zapasowym lub orurowaniem z tyłu

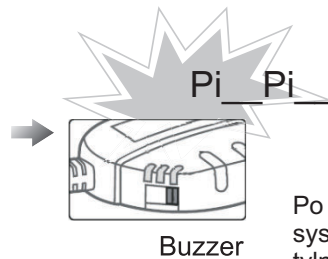
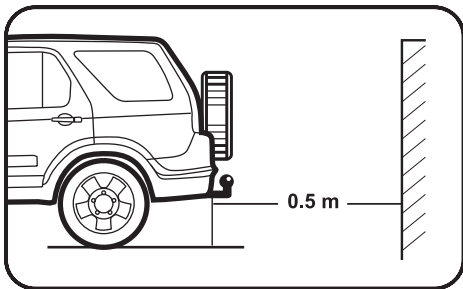


Aby wykonać procedurę uczenia się włącz zapłon, następnie przełącz z luzu na bieg wsteczny w ciągu 1 sekundy, powtórz czynność 10x. Za dziesiątym razem pozostaw pojazd na biegu wstecznym przez 6 sekund.

Aby wykasować zapamiętane ustawienia włącz zapłon, następnie przełącz z luzu na bieg wsteczny w ciągu 1 sekundy, powtórz czynność 12x. Za dwunastym razem pozostaw pojazd na biegu wstecznym przez 8 sekund.

Jeśli chcesz rozpocząć procedurę uczenia się od nowa pozostaw dźwignię na biegu wstecznym przez 4 sekundy aby wyczyścić pamięć. Następne przełączenie będzie pierwszym.

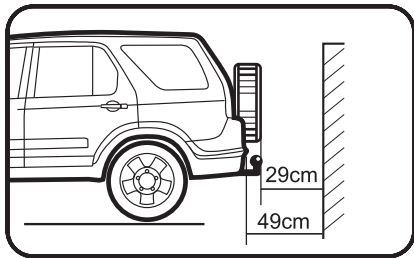
Buzzer wyemituje dwa sygnały dźwiękowe (wyświetlacz błysnie i wyemituje jeden sygnał dźwiękowy), będzie to oznaczało, że procedura uczenia się przebiegła poprawnie i system nie będzie już reagował na hak lub tylne koło zapasowe.



Po przeprowadzonej procedurze uczenia się system będzie ignorował obecność haka lub tylnego koła zapasowego. Od tej pory będzie wykrywał właściwe przeszkody za pojazdem.

Informacja: Nie ma potrzeby przeprowadzania procedury uczenia się jeżeli pojazd nie jest wyposażony w hak lub tylne koło zapasowe.

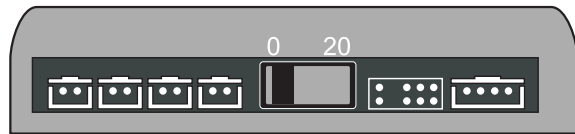
## Regulacja punktu odniesienia



0.50 m



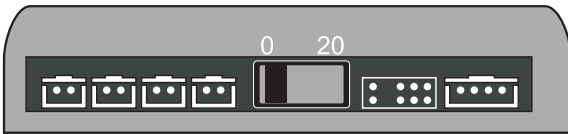
### Centralka



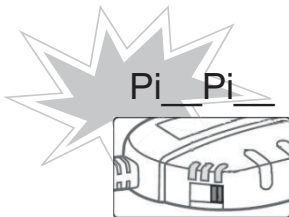
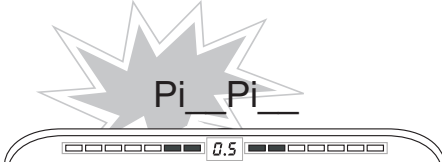
W pozycji „0”: Zmierzona odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą.

W pozycji „20”: Zmierzona odległość pomiędzy kołem zapasowym (-20cm) a przeszkodą.

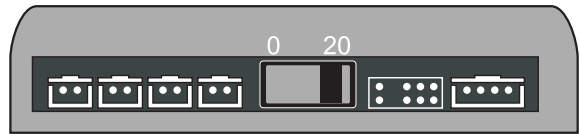
### Centralka



W pozycji „0”



### Centralka



W pozycji „20”

