

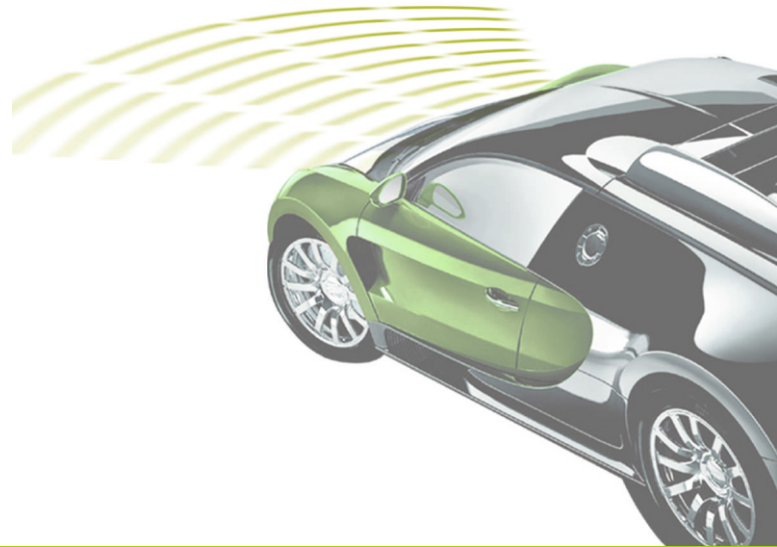


Steel mate[®]

pomyśl o bezpieczeństwie pomyśl o Steelmate

System wspomagania parkowania na przedni zderzak

PTS400-F



EMG Poland Sp. zo.o.

Wyłączny importer marki Steelmate na Polskę

ul. Bronisława Czecha 59, 04-555 Warszawa

tel.: 22 812 09 30, 22 518 84 50

fax: 22 812 76 85

www.emg-poland.pl



Instrukcja obsługi

Dlaczego warto wybrać Steelmate

1. Jesteśmy profesjonalną firmą przestrzegającą wysokich standardów.
2. Urządzenie jest łatwe i przyjemne w obsłudze.
3. Szeroka gama produktów pozwala znaleźć dokładnie to czego potrzebujesz.
4. Posiadamy bogatą sieć lokalnych przedstawicieli (w ponad 80 krajach), którzy zapewniają serwis techniczny.
5. Nad naszymi rozwiązaniami pracuje zespół ponad stu inżynierów.
6. Produkty posiadają międzynarodowe homologacje i jakość potwierdzoną gwarancją.
7. Jesteśmy wiodącym producentem w motoryzacji. Posiadamy certyfikaty: ISO9001, ISO/TS16949.
8. Nasze produkty spełniają normy: FCC, CE, E.

Uwaga

System wspomagania parkowania Steelmate pomaga przy manewrach cofania i parkowania. Nie zwalnia to prowadzącego pojazd od uważnej jazdy, używania lusterek i zmniejszenia prędkości podczas tych manewrów.

1. Urządzenie działa w pojazdach w instalacją 12V.
2. Urządzenie powinno być zainstalowane przez osobę z odpowiednimi kwalifikacjami.
3. Przewody powinny przebiegać z dala od źródeł ciepła i innych podzespołów elektrycznych.
4. Podłączenia przewodów powinny być lutowane i zaizolowane.
5. Po skończonej instalacji należy wykonać test.

O produkcie

System wspomagania parkowania jest urządzeniem mierzącym odległość za pomocą fal ultradźwiękowych. Elektronicznie monitoruje obszar z tyłu pojazdu podczas cofania oraz ostrzega prowadzącego pojazd na kilka sposobów.

System może działać w szerokim zakresie temperatur (-40°C ~ +85°C) i jest niezawodny w niemal każdych warunkach pogodowych. Potwierdzają to bardzo rygorystyczne testy, które zostały przeprowadzone przed wprowadzeniem produktu na rynek.

System wspomagania parkowania jest łatwy w obsłudze, zwiększa poziom panowania nad pojazdem podczas parkowania i cofania.

Opis działania

1. Włączanie systemu wspomagania parkowania

System wspomagania parkowania jest aktywowany kiedy kluczyk w stacyjce jest przekreślony do pozycji ACC ON.

2. Funkcja samotestowania

Kiedy kluczyk jest przekreślony do pozycji ACC ON system automatycznie przetestuje wszystkie czujniki.

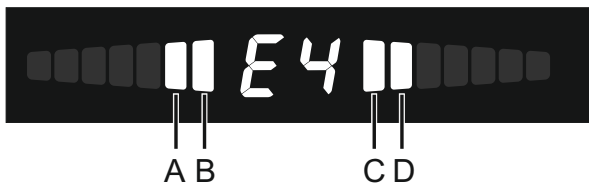
I. Wszystkie czujniki sprawne:

Buzzer wyemituje jeden sygnał dźwiękowy oznaczający, że system jest aktywowany.

Zabłyśną dwie diody LED odpowiadające siódmemu poziomowi ostrzegania (dotyczy systemów z wyświetlaczem).

II. Jeden lub więcej czujników uszkodzonych:

Buzzer wyemituje trzy sygnały dźwiękowe oznaczające, że system został aktywowany, ale jeden lub więcej czujników jest uszkodzonych. System będzie działał częściowo z pozostałymi czujnikami. Uszkodzone czujniki należy niezwłocznie wymienić. Numery i pozycje uszkodzonych czujników będą pokazane na wyświetlaczu.



E1: jeden czujnik jest uszkodzony

E2: dwa czujniki są uszkodzone

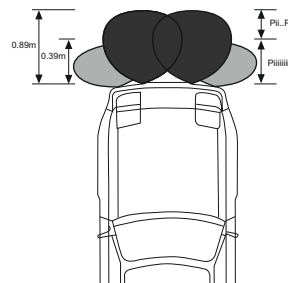
E3: trzy czujniki są uszkodzone

E4: cztery czujniki są uszkodzone

(funkcja dotyczy systemów z wyświetlaczem)

Tryby ostrzegania (system tylko z buzzerem)

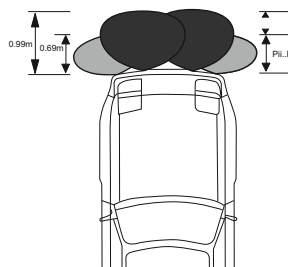
poziomy alterów	zasięg	dźwięk alertów
poziom 1	0.89~0.6m	Pii..Pii..
poziom 2	0.59~0.3m	Piiii.Piiii
poziom 3	<0.3m	Piiiiiiiiiii



Dotyczy systemu z buzzerem

Tryby ostrzegania (system z wyświetlaczem)

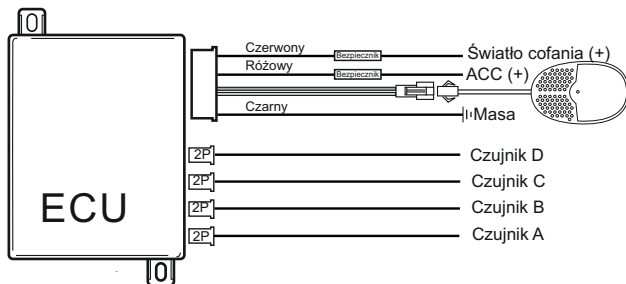
Pioziomy	Odległość	Dźwięk	Uwaga
Poziom 1	0.99~0.8m	Pii...Pii...	Ostrożnie
Poziom 2	0.79~0.7m		
Poziom 3	0.69~0.6m		
Poziom 4	0.59~0.5m	Piiii.Piiii	Zwolnij
Poziom 5	0.49~0.4m		
Poziom 6	0.39~0.3m		
Poziom 7	<0.3m	Piiiiiiiiiii	Stop



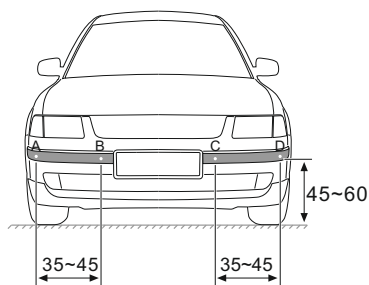
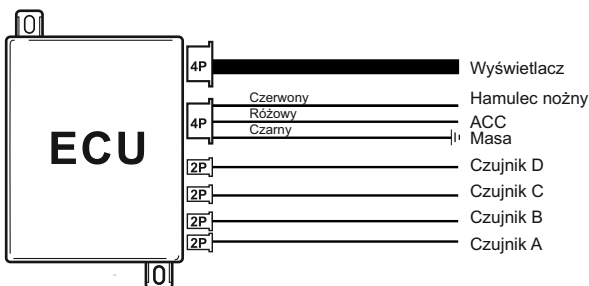
Dotyczy systemu z wyświetlaczem

Schemat instalacji

1. PTS400 (przedni) schemat



2. PTS400M (przedni) schemat



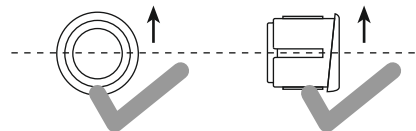
Schemat montażu 4 czujników

System z cyfrowym wyświetlaczem:

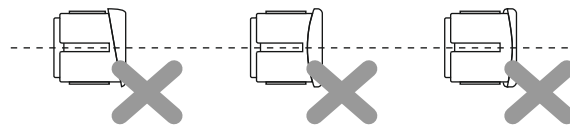
Na wyświetlaczu pokazywana jest odległość. Kiedy odległość jest mniejsza niż 0,3m wyświetlacz pokazuje „-P”.

Instalacja czujników

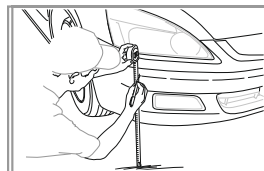
Ważna uwaga: czujnik powinien być zainstalowany tak, aby znak „up” znajdował się u góry



Czujniki należy zainstalować pionowo



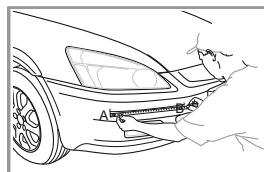
Niewłaściwy montaż będzie skutkował fałszywymi ostrzeżeniami



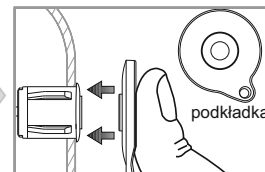
Wybierz gładkie miejsce w odległości 40~60cm od podłoża, poprowadź poziomą linię prowadzącą.



Wybierz gładkie miejsce po lewej i po prawej stronie pojazdu wzdłuż poprowadzonej linii, oznacz punkty A i D.



Wzdłuż poprowadzonej linii wybierz gładkie miejsce dla czujnika B w odległości 35~45cm od czujnika A, odpowiednio dla C i D.

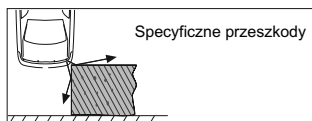
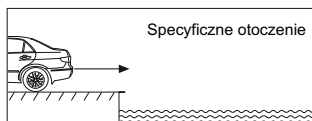
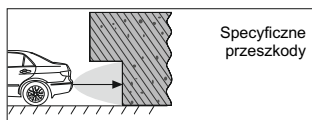
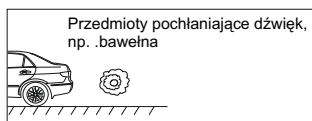
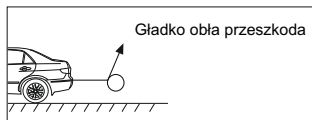
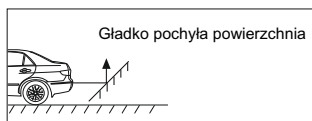


Przy pomocy dołączonej podkładki dociśnij dokładnie czujnik w otworze.

Uwaga: Wygląd czujnika może nieznacznie odbiegać od przedstawionego na rysunku powyżej.

Ostrzeżenie

Falszywe ostrzeżenia mogą wystąpić w następujących sytuacjach:



- Po instalacji należy przeprowadzić pełny test systemu.
- Intensywne opady, zabrudzenia lub uszkodzony czujnik mogą być przyczyną niepoprawnych wskazań.
- Przed rozpoczęciem manewru parkowania upewnij się, że test systemu został przeprowadzony kompletnie i nie wskazał żadnych nieprawidłowości.

Produkt ten jest tylko asystentem parkowania i nie gwarantuje skuteczności manewrów. Nie daje też gwarancji bezwypadkowego parkowania.

Problemy i możliwe rozwiązania

1. Po zainstalowaniu wyświetlacz nie włącza się.
 - a) Sprawdź czy przewody są podłączone poprawnie.
 - b) Sprawdź czy zapłon jest włączony (ON).
 - c) Sprawdź czy wybrany jest bieg wsteczny.
 - d) Sprawdź czy wszystkie połączenia wykonano poprawnie.
 - e) Sprawdź czy wyświetlacz nie jest uszkodzony.
2. Wykryto uszkodzony czujnik.
 - a) Sprawdź czy powierzchnia czujnika jest czysta.
 - b) Sprawdź, czy czujniki są poprawnie podłączone do centralki.
 - c) Sprawdź czy przewody czujników są uszkodzone.
3. Pozycja obiektu nie odpowiada wskazaniu na cyfrowym wyświetlaczu.
 - a) Sprawdź, czy przewody czujników są podłączone do centralki we właściwej kolejności.
4. Niepoprawne wskazania na wyświetlaczu i dźwięki z buzzera w strefie 5.
 - a) Sprawdź, czy za pojazdem nie znajduje się przeszkoda w odległości 0,6m.
 - b) Sprawdź, czy czujniki nie są zamontowane zbyt nisko lub nie wykrywają podłoża.
 - c) Odłączaj czujniki jeden po drugim i sprawdzaj reakcję.
5. Ostrzeżenia głosowe lub dźwiękowe są zbyt ciche.
 - a) Ustaw poziom głośności na odpowiedni poziom.
6. Ostrzeżenia głosowe lub dźwiękowe nie działają.
 - a) Sprawdź czy ostrzeżenie głosowe jest włączone lub czy produkt jest wyposażony w ostrzeżenie głosowe.

Specyfikacja techniczna

Napięcie: 9V~16V

Częstotliwość: 40KHZ

Pobór prądu : <300mA

Głośność brzęczyka: 70~90dB

Temperatura pracy: - 40°C ~ + 85°C

Warunki gwarancji

I. Gwarancji udziela się na ograniczony czas od daty zakupu. W przypadku wykrycia wad produktu, pomimo należytego użytkowania zgodnie z instrukcją obsługi, produkt zostanie naprawiony bądź wymieniony bezpłatnie.

a) Podstawę do realizacji uprawnień gwarancyjnych stanowi karta gwarancyjna.

b) Model i numer seryjny urządzenia muszą być zgodne z danymi podanymi na karcie gwarancyjnej.

II. Niniejsza gwarancja jest niezbywalna i zostaje automatycznie anulowana gdy:

a) Nabywca nie wypełnił karty gwarancyjnej.

b) Numer seryjny urządzenia jest sfałszowany, zmieniony lub go brakuje.

c) Urządzenie zostało przerobione bądź wykorzystane w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem.

d) Urządzenie zostało uszkodzone w wyniku wypadku, na skutek niewłaściwego użycia, zaniedbania, nieprawidłowej instalacji bądź obsługi.

III. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych ze względu na niewłaściwą instalację oraz uszkodzeń powstałych na skutek ujawnienia się wad układu elektrycznego samochodu jak również warunków w których system pracował.

Karta gwarancyjna

Nabywca:	
Tel:	
Numer rejestracyjny pojazdu:	
Model produktu:	
Numer seryjny:	
Data montażu:	
Nazwa sprzedawcy:	Podpis sprzedawcy: