TYTAN®

Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS200

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY *TYTAN DS200* JEST OBSŁUGIWANY PILOTAMI *TYTAN*

PILOTY *TYTAN*

H



WŁĄCZ

WYŁĄCZ

S



WŁĄCZ

WYŁĄCZ

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS200*

- sterowanie centralnym zamkiem
- ochrona wszystkich drzwi pojazdu, bagażnika, maski silnika
- współpraca z czujnikami dodatkowymi /ultradźwiękowy, położenia, mikrofalowy, itp./
- sygnalizacja włączenia alarmu
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi pojazdu przy włączaniu alarmu
- pamięć źródła alarmu
- możliwość włączenia alarmu bez czujników dodatkowych /włączenie alarmu bez ochrony wnętrza pojazdu/
- możliwość ustawienia alarmu w stan warsztatowy
- możliwość awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku zagubienia kluczyków
- funkcja automatycznego uruchamiania zamka centralnego podczas jazdy
- obsługa dwuetapowego otwierania drzwi pojazdu
- pamięć stanu systemu alarmowego /w przypadku braku zasilania/
- blokowanie uszkodzonych wejść alarmowych /po czwartym alarmie z jednego wejścia/
- ciche/głośne potwierdzanie włączania/wyłączania alarmu
- funkcja włączania centralnego zamka w czasie jazdy
- funkcja SAMOUZBROJENIA
- funkcja PANIC
- sterowanie LINIĄ KOMFORT /opcja/

---

funkcja **SAMOUZBROJENIA** - jeżeli alarm zostanie wyłączony i w ciągu określonego czasu właściciel nie otworzy drzwi pojazdu, system alarmowy interpretuje to zdarzenie jako przypadkowe, ponownie zamykając drzwi pojazdu i włączając alarm

funkcja **PANIC** - włącza na 30sek. alarm zniechęcający napastnika/ złodzieja do jakichkolwiek prób włamania /należy nacisnąć jednocześnie na pilocie przyciski 🔒 i 🔓

sterowanie **LINIĄ KOMFORT** - niektóre modele samochodów wyposażone są w funkcję domykania okien. System alarmowy może sterować zamykaniem/domykaniem szyb /skontaktuj się z instalatorem alarmu/

OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS200*

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk pilota fabrycznego - dwukrotny błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /dioda LED włączy się światłem ciągłym a po 10sek. zacznie równomiernie błyskać/.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu /jeżeli jest zainstalowany/, w przeciwnym wypadku obecność psa spowoduje uruchomienie niepożądanego alarmu.
Aby tego dokonać, po właściwym włączeniu alarmu, należy nacisnąć przyciski pilota.
Dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników dodatkowych /np. ultradźwięków/.

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk -błysk kierunkowskazów potwierdzi wyłączenie alarmu i otwarcie drzwi pojazdu. Dioda LED zacznie szybko błyskać do momentu otworzenia jakichkolwiek drzwi pojazdu.
Jeśli w czasie naszej nieobecności alarm sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA!

Jeżeli po wyłączeniu alarmu nie zostaną otworzone drzwi kierowcy nastąpi ponowne samoczynne włączenie alarmu.
W zależności od sposobu montażu alarmu, otworzenie bagażnika lub jakichkolwiek drzwi pojazdu może także anulować samouzbrojenie.
Wyłączenie diody LED informuje, że nie nastąpi ponowne samouzbrojenie.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI

Tuż po włączeniu alarmu, 3-krotny dźwięk syrenki /może włączyć się z opóźnieniem/ sygnalizuje, że drzwi, bagażnik lub maska silnika są niedomknięte.

WYŁĄCZENIE FUNKCJI SAMOUZBRAJANIA ALARMU

Domyślnie system alarmowy posiada funkcję samouzbrajania alarmu. W przypadku konieczności rezygnacji z tej funkcj /np. brak wyłączników krańcowych drzwi / istnieje możliwość jej dezaktywacji .
Należy wtedy po włączeniu alarmu pilotem, w momencie gdy dioda LED świeci światem ciągłym, 3 razy wcisnąć ukryty przycisk serwisowy **PA** . Dwukrotny sygnał syrenki alarmowej potwierdzi dezaktywację funkcji samouzbrojenia. Powtórzenie tych czynności zostanie potwierdzone jednokrotnym sygnałem syrenki alarmowej sygnalizując powrót do ustawień fabrycznych.

USTAWIENIE GŁOŚNEGO POTWIERDZENIA PRZY WŁĄCZANIU I WYŁĄCZANIU ALARMU

Domyślnie system alarmowy nie potwierdza głośno /syreną alarmową/ włączania i wyłączania alarmu.
Na życzenie klienta /patrz UWAGI i ZMIANY na końcu instrukcji/ istnieje możliwość ustawienia takiej funkcji.
Aby tego dokonać należy przy włączonym zapłonie 3 razy szybko wcisnąć przycisk 🔓 pilota ***TYTAN***.
Ponowne wykonanie tej procedury przywraca stan pierwotny.

ALARMOWANIE

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otworzone jakiekolwiek drzwi pojazdu, maska silnika lub bagażnik, alarm włączy się na 30sek. /błyski kierunkowskazów, sygnał syrenki, dwukrotnie szybsze błyski diody LED/.
Naciśnięcie przycisku tylko wyłączy alarmowanie /system alarmowy będzie nadal uzbrojony/. Dopiero ponowne naciśnięcie przycisku wyłączy alarm.
Jeśli alarm z tej samej przyczyny włączy się cztery razy, wówczas wejście alarmowe, które powodowało alarm zostanie zablokowane. Zapobiega to ciągłemu alarmowaniu w przypadku awarii wyłącznika krańcowego drzwi lub czujnika.

WŁĄCZENIE ZAMKA CENTRALNEGO W CZASIE JAZDY

Jeżeli w czasie jazdy zostanie naciśnięty przycisk pilota, zamek centralny zostanie zamknięty.
Naciśnięcie przycisku lub zgaszenie zapłonu otwiera zamek centralny.
Zamek centralny automatycznie zamyka się 8sek. po uruchomieniu zapłonu /funkcja programowana jest na życzenie klienta/. Jeśli po włączeniu zapłonu zostaną otwarte drzwi od strony kierowcy przed upływem 8sek., zamek centralny nie zamknie się automatycznie.

DWUETAPOWE OTWIERANIE DRZWI POJAZDU

Jeśli po wyłączeniu alarmu odryglowują się tylko drzwi kierowcy a reszta drzwi nie, można ustawić w parametrach alarmu /instalator/ funkcję dwuetapowego otwierania centralnego zamka. Wówczas przy wyłączaniu alarmu odryglowane zostaną od razu wszystkie drzwi /ma to miejsce w pojazdach posiadających funkcję dwuetapowego otwierania drzwi np. pojazdy z rynku amerykanskiego /.
Należy zwrócić uwagę, iz każde naciśnięcie przycisku , gdy alarm jest rozbrojony, niezależnie od ustawienia parametrów, powoduje wygenerowanie impulsu otwierającego.

STAN WARSZTATOWY /np. POJAZD pozostawiamy w warsztacie/

W przypadku konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie można alarm zablokować. Nie musimy wówczas informować obsługi warsztatu o zainstalowanym systemie alarmowym, ponieważ pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

By wprowadzić alarm w stan warsztatowy należy:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./, dioda LED błyśnie, tryb warsztatowy włączy się.
   W trybie warsztatowym każdorazowa próba włączenia alarmu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka / pilot fabryczny/ i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

By wyłączyć tryb warsztatowy należy:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./, dioda LED błyśnie, tryb warsztatowy wyłączy się.

ZAMYKANIE ZAMKÓW DRZWI BEZ WŁĄCZANIA ALARMU

Aby zamknąć zamki drzwi pojazdu za pomocą pilota ***TYTAN*** i nie włączyć (uzbroić) systemu alarmowego, należy przy wyłączonym alarmie (dioda LED nie świeci) nacisnąć jednocześnie przyciski 🔒 i 🔓 pilota. Aby otworzyć zamki drzwi należy nacisnąć przycisk 🔓 pilota.

FUNKCJA PANIC

By włączyć funkcję PANIC gdy alarm jest włączony /czuwa/, należy nacisnąć jednocześnie 🔒 i 🔓 przyciski pilota. Syrenka włączy się na 30sek. i zaczną błyskać kierunkowskazy. Naciśnięcie przycisku 🔒 pilota wyłączy funkcję PANIC. Naciśnięcie 🔓 wyłącza PANIC oraz wyłącza alarm i otwiera pojazd.

SYGNALIZACJA ROZŁADOWANEJ BATERII W PILOCIE

Przy wyłączaniu alarmu, 3-krotny błysk świateł kierunkowskazów sygnalizuje spadek napięcia baterii w pilocie. Wówczas słabą baterię należy wymienić na nową, gdyż dalsze używanie pilota spowoduje skrócenie jego zasięgu, aż do całkowitej utraty kontaktu z alarmem.

UWAGA!

W przypadku gdy pilot będzie przez dłuższy czas w niskiej temperaturze, wówczas alarm może zasygnalizować obniżone napięcie baterii w pilocie.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU KODEM PIN

System alarmowy ***TYTAN DS200*** wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączania alarmu /np. gdy jest uszkodzony pilot/.

Aby awaryjnie wyłączyć alarm wykorzystując kod PIN należy:

1. Otworzyć kluczykami drzwi pojazdu /alarm się włączy/
2. Włączyć zapłon /przekręcić kluczyk w stacyjce/
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji **PA**, do momentu gdy dioda LED zacznie szybko błyskać
4. Puścić przycisk autoryzacji
5. Gdy dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN. Po 3sek. od wprowadzenia pierwszej cyfry kodu, dioda LED zgaśnie i zapala się ponownie.
6. Powtórzyć czynności /pkt. 5/ dla pozostałych trzech cyfr kodu. Jeżeli kod jest prawidłowy, to po wprowadzeniu 4-tej cyfry, alarm wyłączy się i przejdzie w tryb warsztatowy.

Jeżeli kod jest prawidłowy, alarm wyłączy się i przejdzie w tryb warsztatowy

UWAGA! Można podjąć 3 próby wpisania kodu.

Alarm pozostanie tak długo w trybie warsztatowym, dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura wyłączenia trybu warsztatowego /patrz str.6/.

UWAGA!

Jeśli kod fabryczny /1111/ nie został zmieniony można awaryjnie wyłączyć alarm także w poniższy sposób:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek/.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN (KOD FABRYCZNY = 1 1 1 1)

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod PIN awaryjnego wyłączenia alarmu:

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy (patrz strona 6)
2. Włączyć zapłon
3. Nacisnąć przycisk autoryzacji **PA**/montażysta alarmu wskaże miejsce ukrycia przycisku/
4. Przytrzymać naciśnięty przycisk aż dioda LED zacznie szybko błyskać
5. Puścić przycisk / dioda LED zgaśnie/
6. Gdy dioda LED włączy się, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu /fabrycznie kod jest ustawiony na 1111/

- po każdym naciśnięciu przycisku, dioda LED przygasa na chwilę
- jeżeli w ciągu 5sek. /gdy dioda LED jest włączona/ nie zostanie naciśnięty przycisk, funkcja programowania zostanie anulowana /dotyczy to każdej cyfry kodu, zakres cyfr od 1 do 9/
- jeżeli w ciągu 3sek. nie zostanie naciśnięty kolejny raz przycisk, dioda LED wyłączy się na ok. 3sek. i po chwili włączy się ponownie

7. Powtórzyć czynność /pkt.6/ dla pozostałych 3 cyfr kodu

- jeżeli kod jest prawidłowy, syrenka zasygnalizuje to 3-krotnym dźwiękiem

8. Gdy dioda LED włączy się ponownie, powtórzyć czynności /pkt. 6 i 7/, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy /podać nowy kod/
9. Po wprowadzeniu nowego kodu, alarm potwierdzi wybrane cyfry błyskami diody LED, a syrenka zasygnalizuje to krótkim dźwiękiem /na początku wyświetlania każdej cyfry/

- po wyświetleniu ostatniej, czwartej cyfry kodu i upływie 2sek., syrenka zasygnalizuje 3-krotnym dźwiękiem koniec programowania i alarm wyłączy tryb warsztatowy

1. System alarmowy może potwierdzić dźwiękiem syrenki włączenie lub wyłączenie alarmu /standardowo nie potwierdza/. Korzystanie z głośnego potwierdzania dźwiękiem syrenki może mieć miejsce tylko w krajach, gdzie nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.

W przypadku korzystania z głośnego potwierdzania dźwiękiem syrenki w krajach, gdzie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ, wiąże się z utraceniem homologacji na System Alarmowy TYTAN DS200.

***2. Proszę zapoznać się z miejscem zamontowania przycisku autoryzacji* PA.**

3. Proszę niezwłocznie zaprogramować osobisty kod PIN po montażu alarmu.

Świadectwo instalacji

Ja, niżej podpisany .....
profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu alarmowego

TYTAN DS200

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu

Marka:.....

Typ:.....

Nr nadwozia:.....

Nr rejestracyjny:.....

Opis systemu alarmowego

Marka: **TYTAN**

Typ: **DS200**

Nr homologacyjny: **E20 97RA-01 1214**

Sporządzono w: ..... dnia: .....

Pełny adres instalatora:

.....

.....

Podpis: .....

hologram

KARTA GWARANCYJNA

TYP URZĄDZENIA	homologacja nr	**NR SERYJNY**
TYTAN DS200	E20 97RA-01 1214	(21)□□□□□□□
SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT pieczątka, czytelny podpis		**DATA MONTAŻU**
WŁAŚCICIEL POJAZDU Nazwisko: Imię: adres:		**DANE POJAZDU** marka typ: nr nadwozia: nr rejestracyjny:

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przegląd gwarancyjny po 1 roku eksploatacji	**Przegląd gwarancyjny po 2 latach eksploatacji**
data, pieczątka, czytelny podpis	data, pieczątka, czytelny podpis
Przegląd gwarancyjny po 3 latach eksploatacji	**Przegląd gwarancyjny po 4 latach eksploatacji**
data, pieczątka, czytelny podpis	data, pieczątka, czytelny podpis

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy ***DIGITAL SYSTEMS*** i gwarantujemy jego sprawne działanie zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej /**www.digitalsystems.com.pl**/ .

TWOJA GWARANCJA

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy ***DIGITAL SYSTEMS***, do którego ją dołączono w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakupu dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma ***DIGITAL SYSTEMS*** zapewnia, że produkt wolny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcznej /5 letniej/ gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową i piloty wynosi 12 m-cy.

I)60 miesięczna gwarancja zostanie uznana pod warunkiem dokonywania corocznych /płatnych/ przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora;

II)Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urządzenia do naprawy /po przedstawieniu ważnej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu/;

III) Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urządzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeżeli w okresie gwarancyjnym /liczonym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma ***DIGITAL SYSTEMS*** lub Autoryzowany Instalator w obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub /według uznania ***DIGITAL SYSTEMS***/ wymiany wadliwego produktu lub jego uszkodzonych części w oparciu o warunki zamieszczone poniżej.

Gwarancja ta nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

WARUNKI GWARANCJI

1.Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2.Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. ***DIGITAL SYSTEMS*** i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.

3.Gwarancja nie będzie respektowana gdy typ urządzenia lub numer seryjny umieszczony na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarte.

4.Gwarancja nie będzie respektowana gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urządzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.

5. Gwarancja dotyczy samego urządzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

a)naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia;

b)części zamiennych /części przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp./;

c)uszkodzeń produktu będącego następstwem:

I) używania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;

II) instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;

III)napraw przeprowadzanych przez osoby nie będące pracownikami ***DIGITAL SYSTEMS*** lub Autoryzowanego Instalatora;

IV) zmian lub przeróbek bez uprzedniej zgody ***DIGITAL SYSTEMS***;

V) zaniedbania;

VI) wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów i innych substancji, powodzi, nadmiernego gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

7 ***DIGITAL SYSTEMS*** nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień ***DIGITAL SYSTEMS*** nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczone lub w pełni dopuszczone przez obowiązujące prawo, ***DIGITAL SYSTEMS*** zastrzega sobie prawo wyłączenia lub ogranicza swoje umowy gwarancyjne do maksymalnych granic dopuszczonych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem ***DIGITAL SYSTEMS***, według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. ***DIGITAL SYSTEMS*** nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.

Gwarant/Producent: ***DIGITAL SYSTEMS*** Sp. Jawna, 84-230 Rumia, ul. Sędzickiego 57

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN®

Stać Cię na jakość