IMMOBILISER *TYTAN DS050*
INSTRUKCJA OBSŁUGI

IMMOBILISER

Immobiliser ***TYTAN DS050*** służy do unieruchomienia auta w przypadku, gdy nie ma właściciela. Obsługa urządzenia sprowadza się do posiadania przy sobie elektronicznego identyfikatora, który nadając co 5 sek. unikalny kod autoryzacji rozbraja immobiliser umożliwiając uruchomienie pojazdu. Właściciel auta zostaje automatycznie rozpoznany w chwili zbliżania się do auta.

LED zgaszony - można uruchomić pojazd (immobiliser jest zautoryzowany)

LED mruga co 2 sek. - pojazd zablokowany (immobiliser aktywny)

Immobiliser uzbraja się automatycznie w ciągu 10 sek. po oddaleniu się właściciela (z pilotem) co sygnalizowane jest mruganiem LED. Orientacyjny zasięg pilota ok. 10m.

FUNKCJA ANTYPORWANIOWA

UWAGA ! Korzystanie z funkcji antyporwaniowej jest dozwolone tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego immobilisera *TYTAN DS050* staje się nieważna. Producent informuje, iż w Polsce jak i w całej Unii Europejskiej obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.

Urządzenie zezwala na jazdę w przypadku porwania (napadu) przez czas 60 sek. Po tym czasie buzer wydaje cykliczne dźwięki, LED mruga co 2 sek., po kolejnych 15 sek. zostaje odcięty zapłon, włączają się kierunkowskazy, na 30 sek. włącza się syrena.

AUTORYZACJA (po włączeniu zapłonu)

Jazda samochodem jest możliwa tylko w sytuacji, gdy w jego wnętrzu znajduje się osoba posiadająca elektroniczny identyfikator. Urządzenie sygnalizuje rozpoznanie identyfikatora zapalając na 2 sek. diodę LED - następuje to dwukrotnie:

- po 10 sek. od włączenia zapłonu
- po 30 sek. od pierwszej autoryzacji

AWARYJNE AUTORYZOWANIE

Jeśli auto "zgubi" identyfikator możliwa jest jazda przez 3-krotne wciśnięcie przycisku autoryzacji w czasie sygnalizacji buzera, lub wymuszenie dodatkowej transmisji przez krótkie wciśnięcie przycisku w identyfikatorze.

UNIERUCHOMIONY SILNIK

Jeżeli w wyniku zadziałania immobilisera lub funkcji antyporwaniowej samochód został zatrzymany i nie działa identyfikator możemy awaryjnie wyłączyć poprzez włączenie zapłonu i:

1. Gdy kod autoryzacji nie był zmieniony (fabryczny kod PIN 1 1 1 1)
   - 7-krotnie wcisnąć przycisk autoryzacji (w czasie nie dłuższym niż 8 sek.)
2. Gdy kod PIN został zmieniony (zaprogramowany przez klienta)
   - Wcisnać przycisk awaryjny i trzymać wciśnięty, aż dioda LED zacznie szybko mrugać
   - Puścić przycisk - dioda LED zgaśnie
   - Gdy po chwili dioda LED zapali się mamy 5 sek. na rozpoczęcie wprowadzania pierwszej cyfry kodu
   - Przycisk wciskamy tyle razy ile wynosi 1 cyfra kodu PIN
   - Po wprowadzeniu pierwszej cyfry kodu czekamy, aż dioda LED zgaśnie i zapali się ponownie
   - Przycisk wciskamy tyle razy ile wynosi 2 cyfra kodu PIN
   - Powtarzamy te czynności dla 3 i 4 cyfry kodu PIN

TRYB WARSZTATOWY

Wprowadzenie urządzenia w tryb warsztatowy umożliwia zablokowanie urządzenia na czas pobytu w warsztacie.

- Wejście w tryb warsztatowy odbywa się przy wyłączonym zapłonie.
  Jeśli PIN kod nie był zaprogramowany to:
  7-krotnie wcisnąć przycisk autoryzacji (gdy był włączony zapłon - odczekać 12 sek. po wyłączeniu zapłonu)
  Jeśli PIN kod był zaprogramowany:
  7-krotnie wcisnąć przycisk autoryzacji, gdy identyfikator jest w zasięgu (LED zgaszony) lub wprowadzić PIN kod według opisu UNIERUCHOMIONY SILNIK pkt.2, gdy nie posiadamy identyfikatora
- Wyjście z trybu warsztatowego - włączyć zapłon i 7-krotnie wcisnąć przycisk autoryzacji.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN

Będąc w trybie warsztatowym można programować indywidualny kod awaryjnej autoryzacji w sposób opisany powyżej - patrz " UNIERUCHOMIONY SILNIK " pkt.2 (po włączeniu zapłonu). Po wprowadzeniu ostatniej cyfry ***DS050*** pokaże zaprogramowane cyfry kodu mruganiem diody LED i automatyczniem wyjdzie z trybu warsztatowego.

SYGNALIZACJA STANÓW URZĄDZENIA

Sygnalizacja diodą LED:

1. Dioda LED mruga cyklicznie 1 raz na 2 sek. - brak identyfikatora w zasięgu centrali
2. Dioda LED zgaszona - identyfikator w zasięgu centrali lub zapłonu włączony
3. Dioda LED świeci stale po włączeniu zapłonu - brak identyfikatora w zasięgu (funkcja immobilisera aktywna)

Sygnalizacja dźwiękowa buzerem:

1. 2 sygnały dźwiękowych coraz częściej - tryb antynapadu
2. 3 sygnały dźwiękowe po włączeniu zapłonu - urządzenie jest w trybie warsztatowym
3. 4 sygnały dźwiękowe po włączeniu zapłonu - słaba bateria w identyfikatorze (natychmiast wymienić baterię)

Wyłączenie identyfikatora (oszczędzanie baterii)

- Wcisnąć i trzymać przycisk aż LED zapali się i powoli zacznie gasnąć

Włączenie identyfikatora

- Wcisnąć i trzymać przycisk aż LED zacznie powoli rozjaśniać się.

Uwaga ! Wyłączony identyfikator pamięta stan nawet po wyjęciu baterii i ponownym włożeniu.