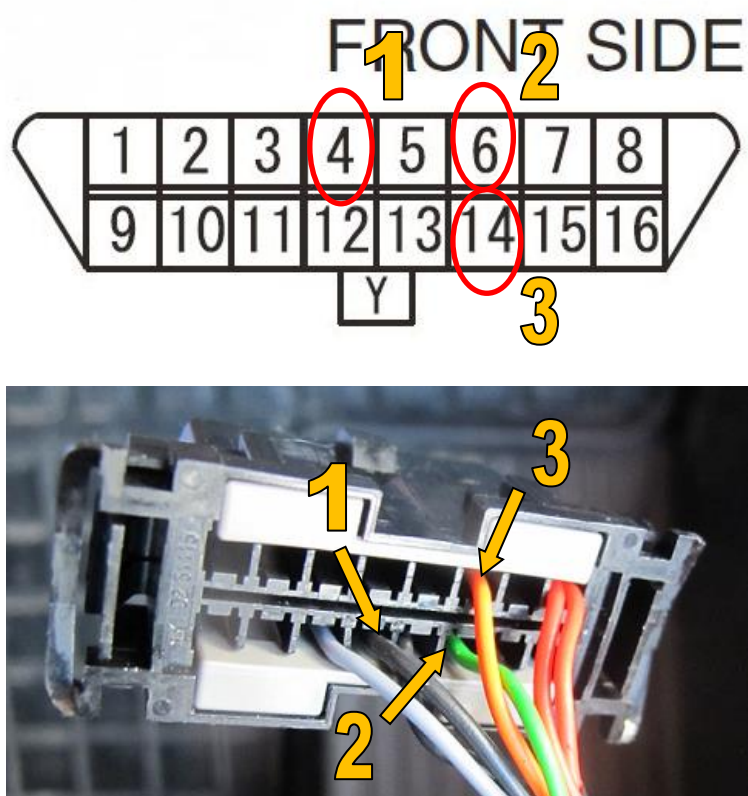


Montaż modułu Speed Sensor do samochodu wyposażonego w akcesoryjne przednie czujniki parkowania.

Montaż proszę wykonywać na **odłączonym akumulatorze** – dopiero po wykonaniu wszystkich połączeń podłączyć akumulator!

PRZEWODY MODUŁU	INSTALACJA SAMOCHODU	LOKALIZACJA POŁĄCZENIA
CZERWONY Zasilanie +12V po zapłonie	Przewód, na którym jest +12V po włączeniu zapłonu (nie ginące podczas rozruchu)	
CZARNY MASA modułu	CZARNY	PIN 4 złącza OBD II – patrz strzałka nr 1, Rys. 1.
ŻÓŁTY CAN-L	POMARAŃCZOWY	PIN 14 złącza OBD II - patrz strzałka nr 2, Rys. 1.
BIAŁY CAN-H	ZIELONY	PIN 6 złącza OBD II - patrz strzałka nr 3, Rys. 1.
BRAZOWY Na przewodzie tym pojawia się MASA do wzbudzenia czujnika parkowania	CZARNY	przewód w wiązce zasilającej przednią centralkę czujnika parkowania.

Pozostałe przewody są nieużywane.



Rys. 1

Przednie czujniki parkowania są aktywne cały czas w zakresie prędkości od 0 do 10km/h. Ponowne załączenie przednich czujników parkowania jest możliwe, gdy prędkość spadnie poniżej 10km/h. Jeżeli czujniki parkowania nie są wyposażone w włącznik czujników parkowania, można włącznik jako opcja zamontować na przewodzie **BRAZOWYM**.