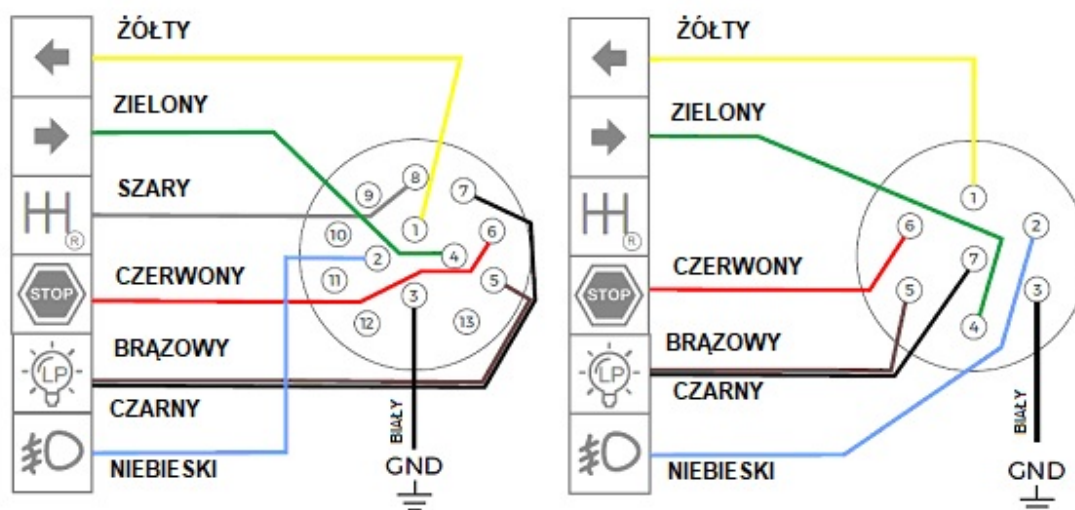
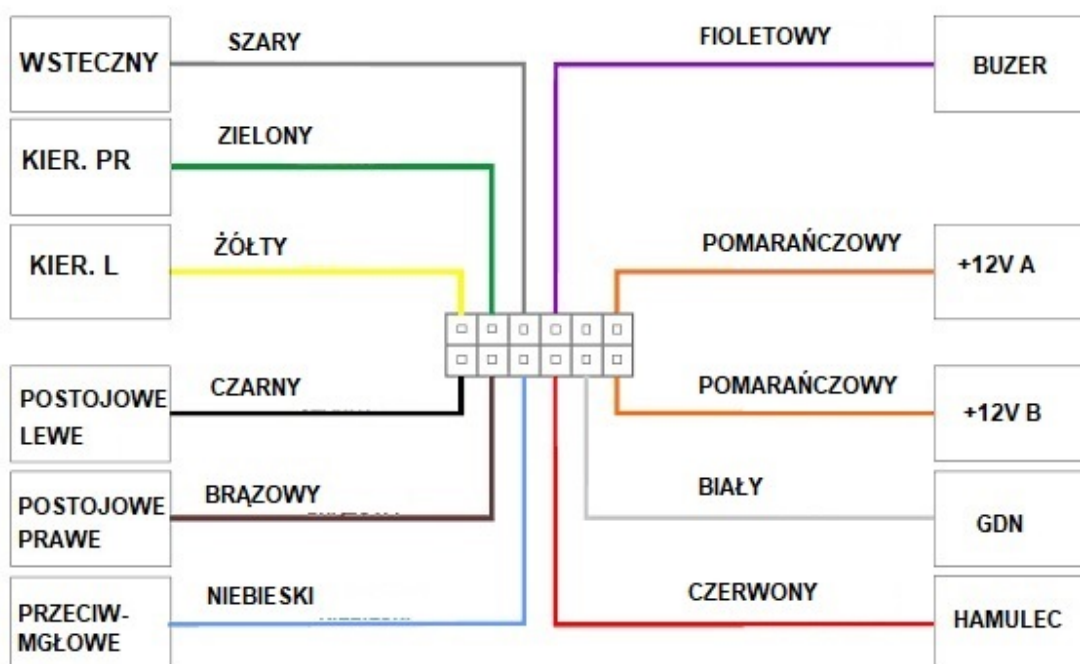


# Instrukcje montażu modułu haka ATX wersja 2

## Instalacja modułu haka ATX

1. Przeciągnij kable zasilające bezpośrednio do akumulatora, bezpieczniki umieść w miejscu dostępnym . Na razie nie podłączaj zasilania.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami z Tabeli A i połącz przewody gniazda 7-PIN do kostki montażowej modułu haka a następnie podłącz przewody modułu do instalacji pojazdu zgodnie z tabelką
3. Podłącz przewody zasilające do akumulatora i włóż bezpieczniki.
4. Przetestuj poprawność połączeń. Upewnij się, że urządzenie działa prawidłowo.

### Wersja 2



Fioletowy +12 V wyjście buzera.  
 Po podaniu masy uaktywnia się  
 alarmowanie buzerm, można wykorzystać  
 jako alarm zwarciowy.

Tabela A		Bezpiecznik 2 x 7,5 A		
Nr przewodu łączącego gniazdo 7-PIN z modułem	Kolor kabla gniazda 7-PIN	Numer wyjścia w kostce modułu	Kolor kabla od strony pojazdu	Obwód pojazdu
1	żółty	1	żółty	lewy kierunkowskaz
2	niebieski	2	niebieski	przeciwmgielne
3	biały	-	biały	masa
4	zielony	4	zielony	prawy kierunkowskaz
5	brązowy	5+7	brązowy	światła postojowe prawe. *
6	czerwony	6	czerwony	światła stopu
7	czarny	5+7	czarny	światła postojowe lewe. *
Z gniazdem 7-PIN nie podłączać		R	szary	światła cofania: patrz uwagi
		+12 V	pomarańczowy	zasilanie
		+12 V	pomarańczowy	zasilanie
		C2(opcja)**	różowy	wyjście buzera (12 V)

#### Uwagi specjalne \*

1. Podłącz cienkie przewody do obwodów świateł postojowych pojazdu, czarny (lewy) i brązowy (prawy), oraz czarny i brązowy przewód gniazda 7-PIN do wyjścia 5+7.
2. **R – z gniazdem 7-PIN nie podłączać.**
3. Zasilanie 12V, chronione jest przed zwarciami za pomocą bezpieczników 7,5 lub 10 A.