

Immobilizer transponderowy **SPIT - 805** jest uruchomiony do ochrony pojazdów samochodowych przed kradzieżą. Uruchomienie blokuje jednocześnie dwa obwody elektryczne pojazdu uniemożliwiając uruchomienie silnika przez osoby nie posiadające transpondera. Na wyposażeniu każdego immobilizera znajdują się dwa transpondery, których indywidualne kody zostały wpisane do pamięci procesora. Obsługa immobilizera polega na przyłożeniu transpondera w pole działania czytnika w celu odblokowania chronionych obwodów elektrycznych.

STAN PRACY IMMOBILIZERA

Immobilizer posiada pamięć stanów pracy i zaprogramowanych funkcji, dzięki której po odłączeniu i ponownym podłączeniu zasilania uruchomienie prac w stanie w jakim znajdowało się wcześniej, pamięta i zaprogramowane funkcje.

STAN UZBROJENIA

dioda miga wolno

Immobilizer w stan uzbrojenia wchodzi samoczynnie po 15 sek. od momentu wyłączenia zapłonu w stanie jazdy. W tym stanie nie ma możliwości uruchomienia silnika. Chcąc uruchomić silnik musimy przyłożyć transponder w pole działania czytnika. Po prawidłowym zweryfikowaniu transpondera, co sygnalizowane jest sygnałem buzera, uruchomienie przechodzi do stanu rozbrojenia.

Stan uzbrojenia składa się z dwóch etapów:

Etap pierwszy - sygnalizowany jest wolnym miganiem diody LED co oznacza pierwsze 30 min. stanu uzbrojenia, w którym czytnik posiada 100% zasięgu

Etap drugi - sygnalizowany jest krótkimi miganiami diody LED co oznacza stan czuwania po upływie pierwszych 30 min., gdzie praca czytnika uzależniona jest od zaprogramowania funkcji nr 1.

STAN ROZBROJENIA

dioda miga szybko

Jest to 15 sek. stan sygnalizowany szybkim miganiem diody LED, występuje po:

- przyłożeniu transpondera w pole działania czytnika
- wyłączeniu zapłonu w stanie jazdy

W tym stanie mamy możliwość uruchomienia silnika co spowoduje zgaszenie diody LED i samoczynne przejście uruchomienia w stan jazdy. W przypadku, gdy podczas stanu rozbrojenia nie zostanie włączony zapłon, immobilizer przejdzie automatycznie do stanu uzbrojenia.

STAN JAZDY

dioda wył. czona

Jest to stan po włączeniu zapłonu w stanie rozbrojenia, który sygnalizowany jest zgaszeniem diody LED. Po wyłączeniu zapłonu immobilizer automatycznie powróci do stanu rozbrojenia co będzie sygnalizowane szybkim miganiem diody LED.

STAN OCZEKIWANIA

dioda wieci cyklami po 4 mignięcia

Jest to stan występuje tylko po wprogramowaniu funkcji nr 4. Powoduje on 30 min. opóźnienie włączenia stanu uzbrojenia, które następuje po wyłączeniu zapłonu w stanie jazdy w przypadku gdy kierowca pozostaje w samochodzie.

Stan ten służy do awaryjnego wyłączenia immobilizera ze stanu uzbrojenia. Jest to stan, w którym możemy uruchomić silnik bez konieczności przykładania transpondera w pole czytnika. Dioda LED w tym stanie zapalona jest na stałe. Stan ten przydatny jest w sytuacjach kiedy został zagubiony transponder lub oddajemy samochód do serwisu. W stan ten możemy wejść ze stanu czuwania na dwa sposoby: przy pomocy transpondera lub przycisku serwisowego.

Wejście w stan serwisowy przy pomocy transpondera

Przy wył. czonym zapłonem przyłożymy na czas 5 sek. transponder w pole działania czytnika co jest zasygnalizowane 5 krótkimi sygnałami buzera oraz zapaleniem diody LED na stałe.

Wyjście ze stanu serwisowego przy pomocy transpondera

Przyłożymy na czas 5 sek. transponder w pole działania czytnika co jest zasygnalizowane 5 krótkimi sygnałami buzera oraz zgasnięciem diody LED.

Wejście w stan serwisowy przy pomocy przycisku serwisowego

- włączymy zapłon

- wprowadzimy przyciskiem serwisowym kod PIN, który fabrycznie jest liczbą 5.

(nacisnąć przycisk serwisowy 5 razy, każdemu naciśnięciu sygnalizowane jest sygnałem buzera)

- poczekamy na potwierdzenie wprowadzonej cyfry - (mignie dioda LED)

➤ wybranie prawidłowego kodu PIN oraz wejście w stan serwisowy sygnalizowane jest 2 sek. sygnałem buzera oraz zapaleniem diody LED

➤ wybranie złego kodu PIN sygnalizowane jest 3 sek. modulowanym sygnałem buzera

Wyjście ze stanu serwisowego przy pomocy przycisku serwisowego

Wyjście z tego stanu odbywa się po włączeniu zapłonu i naciśnięciu przycisku serwisowego na czas 5 sek. co będzie zasygnalizowane 5 krótkimi sygnałami buzera oraz zgasnięciem diody LED.

STAN PROGRAMOWANIA

Jest to 5 sek. stan umożliwiający dokonanie zmiany w ustawieniach funkcji immobilizera. Wejście w ten stan odbywa się w stanie serwisowym przy włączonym zapłonie po naciśnięciu przycisku serwisowego na czas 3 sek. co jest zasygnalizowane zgasnięciem diody LED.

Programowanie funkcji

A. wejście w stan serwisowy przy pomocy transpondera lub przycisku serwisowego

B. włączymy zapłon

C. nacisnąć przycisk serwisowy na 3 sek.

- dioda LED zostanie zgaszona

D. dokonamy wyboru funkcji za pomocą przycisku serwisowego zgodnie z tabelką

- każdemu naciśnięciu przycisku sygnalizowane jest krótkim sygnałem buzera

E. poczekamy na akceptację wybranej funkcji

- mignie dioda LED

F. nacisnąć przycisk serwisowy aby zaprogramować wybraną funkcję

- 1 lub 2 sygnały buzera zgodnie z tabelką

G. poczekamy na przejście do stanu serwisowego - dioda LED zostanie zapalona

H. chcąc przejść do programowania kolejnej funkcji zaczynamy od punktu C

tabela programowania

ilości	Funkcja do programowania	A	1 sygnał buzera	B	2 sygnały buzera
1	tryb pracy czytnika		oszcz dny		[ekonomiczny]
2	blokada rozruchu		wł czona		[wyl czona]
3	antynapad po otwarciu drzwi		wł czony		[wyl czony]
4	tryb oczekiwania		wł czony		[wyl czony]
5	zmiana kodu PIN	procedura			
6	wpisanie transponderów	procedura			
7	kasowanie transponderów	procedura			
8	ustawienia fabryczne	procedura			

* drukiem wytłuszczonym i w [] zaznaczono ustawienia fabryczne funkcji

UWAGA: Programowanie funkcji powinno być realizowane przez instalatora immobilizera. Ustawienia funkcji 1 - 4 zalecamy zaznaczyć w tabeli programowania, w kolumnach A lub B.

Funkcja 1 - tryb pracy czytnika w drugim etapie stanu uzbrojenia.

tryb ekonomiczny - w tym trybie po pierwszych 30 min. stanu uzbrojenia czytnik przechodzi w 80% zasięgu co wpływa na obniżenie poboru prądu do 20 mA.

tryb oszcz dny - w tym trybie po pierwszych 30 min. stanu uzbrojenia czytnik zostaje całkowicie wyłączony co wpływa na obniżenie poboru prądu do 10 mA.

W przypadku kiedy w samochodzie podczas drugiego etapu uzbrojenia zostaną otwarte drzwi lub zostanie włączony zapłon urządzenie samoczynnie przejdzie do pierwszego etapu uzbrojenia gdzie czytnik posiada 100% zasięgu. Pierwszy etap uzbrojenia charakteryzuje się średnim poborem prądu na poziomie 30 mA.

Funkcja 2 - blokada rozruchu

Jeżeli funkcja jest wprogramowana to po każdym wyłączeniu immobilizera ze stanu uzbrojenia przy pomocy transpondera przed uruchomieniem silnika musimy dokonać potwierdzenia przyciskiem serwisowym. Przyjęcie potwierdzenia przez centralkę jest zasygnalizowane sygnałem buzera. W przypadku gdy nie dokonamy potwierdzenia, immobilizer uniemożliwi nam uruchomienie silnika.

Funkcja 3 - antynapad po otwarciu drzwi

Jeżeli funkcja jest wprogramowana to otwarcie drzwi przy uruchomionym silniku, spowoduje po wyłączeniu zapłonu natychmiastowe przejście urządzenia w stan uzbrojenia.

Funkcja 4 - stan oczekiwania

Wprogramowanie tej funkcji powoduje 30 min. opóźnienie załączenia stanu uzbrojenia, w przypadku gdy po wyłączeniu zapłonu, drzwi pojazdu pozostają nadal zamknięte. Stan oczekiwania sygnalizowany jest cyklicznymi 4 mignięciami diody LED. Jeżeli w tym stanie zostaną otwarte drzwi lub upłynie 30 minut, po których usłyszymy 4 krótkie sygnały buzera, immobilizer automatycznie przejdzie do 15 sek. stanu rozbrojenia. Gdy w tym czasie:

- nie włączymy zapłonu, (immobilizer automatycznie przejdzie do stanu uzbrojenia)
- chwilowo włączymy zapłon, (ponownie uruchomimy 30 min. stan oczekiwania)
- włączymy zapłon aby uruchomić silnik, (immobilizer przejdzie do stanu jazdy)

Funkcja 5 - kod PIN

Fabryczny kod PIN jest liczbą 5, dzięki tej funkcji mamy możliwość zmiany kodu PIN na dowolną liczbę w zakresie od 1 do 9999 nie zawierając zer.

Funkcja 6 - programowanie transponderów

W stanie programowania po wejściu w funkcję nr 6, należy przyłożyć transponder w pole czytnika a następnie nacisnąć przycisk serwisowy.

- 1 sygnał buzera oznacza wpisanie nowego transpondera
- 3 sygnały buzera oznaczają brak miejsca w pamięci urządzenia.

Do pamięci urządzenia może być wpisanych maksymalnie 5 transponderów.

Funkcja 7 - kasowanie transponderów

W stanie programowania po wejściu w funkcję nr 7, należy nacisnąć przycisk serwisowy. 2 sygnały buzera informują o wykasowaniu wszystkich transponderów z pamięci urządzenia.

Funkcja 8 - ustawienia fabryczne

Procedura tej funkcji polega na powrocie funkcji od 1 do 4 do ustawień fabrycznych, które w tabelce programowania zaznaczone są wytłuszczonym drukiem oraz powrocie kodu PIN do liczby 5.

Przykład programowania funkcji 5 dotyczącej zmiany kodu PIN

Kod PIN może być liczbą 1, 2, 3 lub 4 cyfrów nie zawierając zer. W przykładzie pokazane jest wprowadzenie nowego kodu PIN jakim jest liczba { 24 }

- * wejść w stan serwisowy
- * wyłączyć zasilanie
- * nacisnąć przycisk serwisowy na 3 sek. - dioda LED zostanie zgaszona
aby wejść w stan programowania
- * nacisnąć przycisk serwisowy 5 razy aby - ka de naci ni cie przycisku sygnalizowane
wybrać funkcję zmiany kodu PIN jest krótkim sygnałem buzera
- * poczekać na akceptację wybranej funkcji - mignie dioda LED
- * wprowadzić po raz pierwszy kod PIN { 24 }
 - nacisnąć przycisk serwisowy 2 razy - ka de naci ni cie przycisku sygnalizowane
(wpisanie 1 cyfry nowego kodu) jest krótkim sygnałem buzera
 - poczekać na akceptację 1 cyfry kodu - mignie dioda LED
 - nacisnąć przycisk serwisowy 4 razy - ka de naci ni cie przycisku sygnalizowane
(wpisanie 2 cyfry nowego kodu) jest krótkim sygnałem buzera
 - poczekać na akceptację 2 cyfry kodu - mignie dioda LED
 - poczekać na potwierdzenie - 2 sek. sygnał buzera
- * wprowadzić po raz drugi kod PIN { 24 }
 - nacisnąć przycisk serwisowy 2 razy - ka de naci ni cie przycisku sygnalizowane
(wpisanie 1 cyfry nowego kodu) jest krótkim sygnałem buzera
 - poczekać na akceptację 1 cyfry kodu - mignie dioda LED
 - nacisnąć przycisk serwisowy 4 razy - ka de naci ni cie przycisku sygnalizowane
(wpisanie 2 cyfry nowego kodu) jest krótkim sygnałem buzera
 - poczekać na akceptację 2 cyfry kodu - mignie dioda LED
 - poczekać na potwierdzenie:
 - akceptacja nowego kodu - 2 sek. sygnał buzera
 - brak akceptacji nowego kodu - 4 sek. modulowany sygnał buzera
- * poczekać na powrót do stanu serwisowego - dioda LED zostanie zapalona
- * wyjść ze stanu serwisowego

INSTRUKCJA MONTA U IMMOBILIZERA

Immobilizer przeznaczony jest wyłącznie do montażu w kabinach pojazdów mających instalację 12V i minus na masie, wyposażonych w akumulator o pojemności powyżej 40 Ah

1. montaż urządzenia przeprowadzić zgodnie z załączonym schematem
2. wyznaczyć miejsca w instalacji elektrycznej samochodu do podłączenia urządzenia, natomiast montaż przeprowadzić przy odłączonym akumulatorze
3. przeprowadzenie montażu:
 - ◆ umieścić urządzenie w docelowym miejscu we wnętrzu pojazdu oraz pewnie zamocować przy pomocy opasek zaciskowych
 - ◆ podłączyć przewody zasilające (czarny, czerwony)
 - ◆ przewód błękitny - podłączyć do miejsca, w którym występuje (+) 12V podczas włączonego zapłonu oraz podczas rozruchu silnika.
 - ◆ przewód zielony - podłączyć z przewodem podającym po otwarciu drzwi mas (-) lub po dokonaniu konfiguracji (+)12V
 - ◆ zamocować diodę LED w widocznym miejscu wykorzystując załączoną oprawkę.
 - ◆ zamocować przycisk serwisowy w dostępnym lecz niezbyt widocznym miejscu
 - ◆ zamocować płytę czytnika transponderów w miejscu gwarantującym ergonomiczny obsługa urządzenia
 - ◆ dwie pary przewodów koloru czarnego wychodzących z centralki alarmowej wykorzystać do zrobienia blokad elektrycznych np. (rozrusznika i pompy paliwa)
 - ◆ po dokonaniu wszystkich połączeń podłączyć akumulator
 - ◆ w celu sprawdzenia działania zdekodować immobilizer poprzez przyłączenie transpondera w pole działania czytnika i uruchomić pojazd

SCHEMAT MONTA OWY IMMOBILIZERA TRANSPONDEROWEGO

SPIT - 805

blokowany obwód (max. 10A)

blokowany obwód (max. 10A)

dane techniczne immobilizera:

napi cie zasilania - 9 - 15 V

redni pobór pr du - 15 mA

obci alno blokad - 10 A

zasi g transpondera ~ 10 cm

